

JUNIO
Edición Mensual N°6



AMP *Informa* 2022



PANAMÁ APOYA NUEVAS ENMIENDAS ADOPTADAS PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA GENTE DE MAR.

Participamos como miembro ratificante del Convenio sobre el Trabajo Marítimo, en su versión enmendada 2006, (MLC 2006, por sus siglas en inglés) de la “Cuarta Reunión (parte II) del Comité Tripartito Especial del MLC 2006” de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), la cual contó con la asistencia de más de 500 delegados de los gobiernos, grupos de armadores y gente de mar, con la finalidad de garantizar la promoción y el respeto de los derechos de la gente de mar consagrados en el CTM, 2006, enmendado.

La República de Panamá, con el objetivo de mejorar las condiciones de vida y de trabajo de la gente de mar alrededor del mundo, apoyó las propuestas de enmiendas presentadas (al código del Convenio) por los grupos de gobiernos, grupos de armadores y gente de mar. En total fueron presentadas doce propuestas de las cuales ocho se aprobaron por los interlocutores sociales que forman parte del Comité Tripartito Especial, dos fueron retiradas por el grupo que las propuso y dos fueron aplazadas para su discusión en el próximo Comité, a celebrarse en el 2025.

Estas propuestas de enmiendas surgieron a partir de las lecciones aprendidas durante la pandemia del COVID-19 y con su aprobación se asegurará que:

- La gente de mar cuente con equipo de protección personal del tamaño adecuado, en particular para adaptarse al creciente número de mujeres de mar.

- Agua potable de buena calidad disponible de forma gratuita para la gente de mar.

- Los estados faciliten aún más, la pronta repatriación de la gente de mar abandonada.

- Los estados proporcionen atención médica a la gente de mar que necesite asistencia inmediata y faciliten la repatriación de los restos de la gente de mar que haya muerto a bordo.

- Los armadores proporcionen a la gente de mar una conectividad social adecuada y los estados proporcionen acceso a internet en sus puertos.

- Se informe a la gente de mar de sus derechos en relación con la obligación de los servicios de contratación y compensación a la gente de mar por las pérdidas monetarias.

- Todas las muertes de marinos sean registradas y notificadas anualmente a la OIT y se publiquen los datos pertinentes.



PANAMÁ Y GRECIA ESTRECHAN RELACIONES EN LA FERIA INTERNACIONAL MÁS GRANDE DE EUROPA, POSIDONIA 2022.

Posidonia es uno de los encuentros internacionales más importantes para la promoción de la industria marítima que se desarrolla desde hace más de 15 años, la presencia de Panamá en el mismo, es para fortalecer lazos con Grecia, uno de nuestros principales socios comerciales en el sector marítimo y además, realizar importantes conversaciones con armadores, fletadores y operadores de todo el mundo con la finalidad de captar nuevos clientes y así aumentar las 8,536 naves que conforman el Registro de Buques de Panamá, que sigue siendo el registro más grande del mundo.

El pabellón de Panamá conformado por la Autoridad Marítima de Panamá, Autoridad del Canal de Panamá, PROPANAMA y el Consulado de Panamá en Grecia como anfitrión, fue inaugurado por el Primer Ministro de Grecia, Kyriakos Mitsotakis, el mismo reunió a más de 35 empresarios del sector marítimo que cerraron negocios por más de 500 mil dólares.

Durante todo el evento se sostuvieron importantes encuentros con destacados miembros del sector con miras a reforzar la posición de Panamá en esta industria que es una de las más solventes, siendo la AMP la segunda institución del estado que más aporta al país, generando ingresos por más de 100 millones de dólares anuales que contribuyen al desarrollo y a la economía.

El Director General de Marina Mercante de la AMP, Rafael Cigarruista señaló que “ todo el que pretende convertirse en un proveedor de servicios en el sector marítimo tiene que participar en Posidonia, ya que esta feria marítima nos ofrece la oportunidad de mantener el contacto personal con clientes actuales además de contar con la oportunidad de establecer nuevos contactos con



clientes potenciales y es precisamente el mercado griego, en términos de propiedad de naves la flota mercante más grande del mundo, la cual se compone de unas 5,400 naves de las cuales nosotros tenemos más o menos 540”.

Posidonia 2022 se realizó del 6 al 10 de junio y reunió a más de mil 800 expositores de 88 países que representan los sectores más influyentes de la industria marítima.



REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

AUTORIDAD
MARÍTIMA DE
PANAMÁ





AMP SUPERA LAS 2 MIL PERSONAS BENEFICIADAS POR LA GIRA NACIONAL DE EMISIÓN DE LICENCIAS DE MARINO DE AGUAS NACIONALES.

A través de la Gira Nacional de Emisión de Licencias de Aguas Nacionales durante el primer semestre del 2022 se entregaron 2 mil 305 licencias cumpliendo con la finalidad de reglamentar y garantizar la seguridad humana a bordo de las embarcaciones menores.

Las licencias de marino de aguas nacionales que se entregan son: marinero, operador de lancha de 2da clase (hasta 12 metros) y patrón de pesca de 2da clase (hasta 12 metros), además se brindó capacitación a 2 mil 923 personas, que incluye técnicas de supervivencia, seguridad marítima, primeros auxilios, prevención y lucha contra incendio, nomenclatura náutica y los protocolos de bioseguridad, instrucción que constituye uno de los requisitos para optar por la licencia.

La Gira Nacional de Emisión de Licencias de Aguas Nacionales se ha convertido en el brazo social de la AMP y es ejecutado por la Dirección General de la Gente de Mar (DGGM), en conjunto con el Servicio Nacional Aeronaval (SENAN), la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá (ARAP) así como los gobiernos locales y cumple con la finalidad de ordenar a los operadores responsables de las embarcaciones menores y proporcionarles su documentación marítima correspondiente, además brinda apoyo a los hombres y mujeres del mar, para que lleven el sustento a sus familias y mejoren sus ingresos.

AMP INICIA LAS INVESTIGACIONES POR MANCHA DE DIÉSEL CERCA DE ISLA PERICO.

El día 21 de junio 2022, aproximadamente a las 0700 horas recibimos un reporte de una embarcación hundida en el fondeadero frente a isla Perico y que aparentemente era la responsable de una mancha de diésel en el área.

Inmediatamente se procedió a enviar personal al área por vía terrestre y marítima para iniciar las labores de mitigación, al llegar se pudo observar que la embarcación se encontraba acordonada, por lo que se le solicitó al propietario realizar las labores de mitigación de las manchas de diésel observadas, así como del reflote de la embarcación que concluyeron en el día de hoy.

La embarcación involucrada en el suceso es una tipo Skimmer nombre CVX-57 y se estima preliminarmente que pudo haber derramado unos 50 galones de diésel.

Por el momento se mantienen las investigaciones de las causas del hundimiento y al mismo tiempo se recopila información para la apertura del proceso de infracción que corresponde.



REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

AUTORIDAD
MARÍTIMA DE
PANAMÁ

PANAMÁ APOYA NUEVAS ENMIENDAS ADOPTADAS PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE LA GENTE DE MAR.



Organización
Internacional
del Trabajo



RECAUDAMOS B/1.7 MILLONES MÁS DE LO PRESUPUESTADO.

Recaudamos 74.2 millones de balboas, 1.7 millones más que lo proyectado para el cierre de mayo de 2022, cumpliendo así al 100% con los aportes comprometidos al Gobierno Central.

Los incrementos en las finanzas de la Institución se deben a un reenfoque de la estrategia “De Frente al Mar” y al crecimiento de la flota de buques de la Marina Mercante Panameña que representa el 15% de los buques del mundo, a las licencias de marinos, servicios portuarios, incentivos para la generación de nuevas concesiones y licencias de operación, gestión efectiva en el recaudo consular, entre otros.

El sector Marítimo y Logístico es uno de los componentes más importantes del Producto Interno Bruto del país, donde a través de la AMP se apoya el crecimiento sostenible del mismo, por medio del incentivo de la inversión pública y privada como lo han sido la reactivación del Astillero de Balboa, la puesta en marcha de la nueva Terminal de Cruceros de Panamá donde ya se han recibido 15 cruceros y 2 barcos cargueros, además de impulsar nuevos proyectos de licitación pública como el nuevo muelle fiscal de Puerto Armuelles, la mejora de los muelles de Yaviza, Darién, el Esterillo en Aguadulce, Mercado del Marisco en Pedregal, entre otros.





**AUTORIDAD MARÍTIMA DE
PANAMÁ**