



**AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE LA GENTE DE MAR**  
**DEPARTAMENTO DE CONTROL Y CUMPLIMIENTO**

PI-01  
ES  
(CCU)  
V.02

**CIRCULAR No. DGGM-024**

**Para:** Partes, Administraciones, Autoridades de Supervisión por el Estado Rector del Puerto, Armadores/Operadores, Organizaciones Reconocidas, Gente de Mar, Representantes Legales, Centros de Formación Marítima autorizados, Médicos autorizados, Consulados Privativos de Marina Mercante de la República de Panamá, Inspectorías, Oficinas de Registradores Auxiliares, Oficinas Autorizadas, Empresas Tramitadoras, Departamentos/Áreas/Unidades de la DGGM, Oficinas Regionales de Documentación de la Autoridad Marítima de Panamá y usuarios del Registro de Buques de Panamá.

**De:**    
**Cap. Juan E. Maltez P.**  
**Director General**

**Asunto:** Normativa sobre el Reglamento de Inspección Laboral Marítima y demás disposiciones relativas a las condiciones de vida, trabajo, alojamiento, alimentación, titulación y dotación de la gente de mar que labora a bordo de naves de bandera panameña.

**Referencia:** Convenio STCW'78, enmendado, MLC 2006, enmendado, Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992, Ley No. 2 de 6 de enero de 2009, Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013 y sus modificaciones, Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020 y sus modificaciones; Resolución J.D. 059-2021 de 26 de agosto de 2021, Resolución ADM No. 184-2021 de 20 de septiembre de 2021 y Resolución ADM No. 075-2022 de 29 de marzo de 2022.

1. El propósito de esta Circular es comunicar a los usuarios del Registro Panameño, las disposiciones sobre el Reglamento de inspección laboral marítima y demás disposiciones relativas a las condiciones de vida, trabajo, alojamiento, alimentación, titulación y dotación de la gente de mar que labora a bordo de naves de bandera panameña.
2. Este Reglamento aplica a todas las naves registradas bajo la bandera de Panamá, destinadas al servicio interior e internacional en aguas jurisdiccionales panameñas.
3. Durante las inspecciones laborales marítimas se verificarán las condiciones que debe proporcionar el armador a los cadetes en entrenamiento a bordo de naves de bandera panameña y los requisitos mínimos que debe contener el acuerdo de entrenamiento suscrito entre el armador, el cadete y/o el centro de formación marítima.
4. La Dirección General de la Gente de Mar implementará un sistema eficaz y coordinado de inspecciones periódicas, seguimiento de deficiencias y otras medidas de control de las condiciones de trabajo de la

- gente de mar y cadetes a bordo de las naves registradas bajo bandera panameña, dentro de la República de Panamá.
5. Los inspectores laborales marítimos están autorizados para tener acceso a los recintos portuarios públicos, privados y marinas en el territorio nacional.
  6. Los capitanes, oficiales y operadores de naves de bandera panameña están obligados a permitir la ejecución de la inspección laboral marítima y colaborar con su desarrollo y en caso de que se rehúsen a permitir la ejecución de la inspección laboral marítima serán sancionados por la Dirección General de la Gente de Mar.
  7. El Reglamento establece los siguientes tipos de inspecciones:
    - 7.1. **Oficio:** Se realizará por lo menos cada doce (12) meses, o dentro del período que determine la Dirección General de la Gente de Mar.
    - 7.2. **Producto de una queja laboral:** Se realizará una vez se haya recibido la queja y se cuente con toda la información de la nave donde se presume que se están cometiendo faltas a la normativa nacional e internacional aplicable.
    - 7.3. **Re-inspección para la corrección de deficiencias:** En caso de encontrarse deficiencias durante cualquier tipo de inspección laboral marítima, se realizará una re-inspección dentro de un periodo máximo de tres (3) meses, para verificar la subsanación de las mismas.
  8. El armador y capitán de la nave tendrá la obligación de corregir todas las deficiencias reportadas por los inspectores laborales marítimos en un periodo máximo de hasta tres (3) meses, dependiendo del tipo de deficiencia y lo estipulado en el Informe de Inspección. Una vez corregidas las deficiencias encontradas durante una inspección laboral marítima por parte del armador y capitán de la nave, estos deberán notificar por escrito las medidas correctivas adoptadas, a través del correo electrónico [laborinspections@amp.gob.pa](mailto:laborinspections@amp.gob.pa) o entregarlas físicamente en la oficina del Departamento de Asuntos Laborales Marítimos.
  9. Las deficiencias encontradas producto de una inspección o re-inspección laboral marítima podrán dar lugar a ordenar restricciones, condicionar la navegación o detener dichas naves hasta tanto se reciba evidencia satisfactoria de que las deficiencias que dieron lugar a la medida hayan sido subsanadas. Contra la medida que se adopte no procederá recurso alguno.

10. Las deficiencias e infracciones encontradas durante la inspección laboral marítima en materia de documentación técnica de la gente de mar y el cadete, estarán sujetas a los procedimientos y sanciones establecidas en la normativa nacional vigente y aplicable que rijan la materia.
  
11. Las Resoluciones que aprueban las disposiciones sobre el Reglamento de inspección laboral marítima y demás disposiciones relativas a las condiciones de vida, trabajo, alojamiento, alimentación, titulación y dotación de la gente de mar que labora a bordo de naves de bandera panameña, están disponibles en los siguientes enlaces:
  - 11.1. [Resolución J.D. No. 059-2021 de 26 de agosto de 2021.](#)
  - 11.2. [Resolución ADM. No. 184-2021 de 20 de septiembre de 2021](#)
  - 11.3. [Resolución ADM No. 075-2022 de 29 de marzo de 2022](#)

---

*Agosto, 2022-Se adiciona en el párrafo 11 el numeral 11.3*  
*Marzo, 2022 – Nuevo.*

*Las consultas sobre esta Circular o cualquier otra solicitud deben dirigirse a:*  
*Departamento de Asuntos Laborales Marítimos / Departamento de Control y Cumplimiento*  
*Dirección General de la Gente de Mar*  
*Autoridad Marítima de Panamá*

*Teléfonos: (507) 501-5059 / 5067 / 5066 / 4264 / 5288*  
*Correos: [laborinspections@amp.gob.pa](mailto:laborinspections@amp.gob.pa)*  
*[labormar@amp.gob.pa](mailto:labormar@amp.gob.pa)*  
*[cumplimientodggm@amp.gob.pa](mailto:cumplimientodggm@amp.gob.pa)*

*Página web: <https://amp.gob.pa>*  
*<https://panamashipregistry.com>*



**PANAMA MARITIME AUTHORITY  
GENERAL DIRECTORATE OF SEAFARERS  
CONTROL AND COMPLIANCE DEPARTMENT**

PI-01  
EN  
(CCU)  
V.02

**CIRCULAR No. DGGM-024**

**To:** Parties, Administrations, Port State Control Authorities, Ship-owners/Operators, Recognized Organizations (RO's), Seafarers, Legal Representatives, Authorized Maritime Training Centers, authorized physicians (MD), Privative Consulates of Merchant Marine of the Republic of Panama, Inspectorates offices, Auxiliary Registry Offices, Authorized Offices, Brokers, Departments/Areas/Units of the General Directorate of Seafarers, Regional Documentation Offices of the Panama Maritime Authority and users of the Panama Ship Registry.

**From:**    
Capt. Juan E. Maitez P.  
General Director

**Subject:** Regulations of Maritime Labour Inspection and other provisions regarding life, work, accommodation, certification and endowment conditions of seafarers onboard ships of Panamanian flag.

**Reference:** STCW'78 Convention, as amended, MLC 2006, as amended, Law No. 4 of May 15, 1992, Law No. 2 of January 6, 2009, Executive Decree No. 86 of February 22, 2013 and its modifications, Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020 and its modifications, Resolution J.D. No. 059-2021 of August 26, 2021, Resolution ADM No. 184-2021 of September 20, 2021 and Resolution ADM No. 075-2022 of March 29, 2022

1. The purpose of this Circular is to communicate to the users of the Panamanian Registry, the Regulations of maritime labour inspections and the rest of the provisions regarding the life, work, accommodation, feeding, certification and endowment conditions of the seafarers working onboard ships of Panamanian flag.
2. This Regulation applies to all the ships registered under the Panamanian flag, meant for interior and international service on Panamanian territorial waters.
3. During the maritime labour inspections, the conditions that the shipowner must provide to the cadets in training onboard ships of Panamanian flag and the minimum requirements that the training agreement between the shipowner, the cadet and/or the maritime training center must include, will be checked.
4. The General Directorate of Seafarers will implement an efficient and coordinated system of periodical inspections, deficiencies follow-up and other control measures of the labour conditions of the seafarers and cadets onboard ships registered under the Panamanian flag, within the Republic of Panama.

5. Maritime labour inspectors are authorized to have access to the private and public ports and marinas in the national territory.
6. Masters, officers and operators of ships of Panamanian flag are obliged to allow the execution of maritime labour inspections and collaborate with its development and in case they refuse to allow the performance of the maritime labour inspections, they will be penalized by the General Directorate of Seafarers.
7. The regulation establishes the following types of inspections:
  - 7.1. **Official inspection:** To be performed at least each twelve (12) months, or within the period determined by the General Directorate of Seafarers.
  - 7.2. **Due to a work complaint:** To be performed once the complaint has been received and all the information of the ship where the faults to the national and international applicable regulations are supposedly violated.
  - 7.3. **Re-inspection to correct deficiencies:** In case any kind of deficiencies during any kind of maritime labour inspections, a re-inspection will be performed within a maximum period of three (3) months, to verify their remedy.
8. The shipowner and master of the ship will have the obligation to correct all deficiencies reported by the maritime labour inspectors for a maximum period of up to three (3) months, depending on the kind of deficiencies and what is proved in the Inspection Report. Once the deficiencies found during the maritime labour inspection by the shipowner and ship master have been corrected, they must notify in writing the adopted corrective measures, through the e-mail [laborinspections@amp.gob.pa](mailto:laborinspections@amp.gob.pa) or to deliver them physically in the office of the Maritime Labour Affairs Department.
9. The deficiencies found due to a maritime labour inspection or re-inspection may cause to order restrictions, condition the navigation or to hold up said ships until receiving satisfactory evidence that the deficiencies causing the measure have been remedied. The adopted measure will not admit any kind of appeal.
10. The deficiencies and defaults found during the maritime labour inspection in matters of technical documentation of the seafarers and the cadets, will be subjected to the procedures and penalties established in the national current and applicable regulations ruling the subject.

**11.** The Resolutions approving the Maritime Labour Inspection Regulations and other provisions regarding life, work, accommodation, feeding, certification and endowment conditions of the seafarers working onboard ships of Panamanian flag, are available in the following links:

**11.1.** [Resolution J.D. No. 059-2021 of August 26, 2021.](#)

**11.2.** [Resolution ADM No. 184-2021 of September 20, 2021.](#)

**11.3.** [Resolution ADM No. 075-2022 of March 29, 2022](#)

---

*August, 2022- Numeral 11.3 is added in paragraph 11.*

*March, 2022 – New.*

*The queries about this Circular or any other request must be addressed to:  
Maritime Labour Affairs Department / Control and Compliance Department  
General Directorate of Seafarers  
Panama Maritime Authority*

*Telephones: (+507) 501-5059 / 5067 / 5066 / 4264 / 5288*

*Emails: [laborinspections@amp.gob.pa](mailto:laborinspections@amp.gob.pa)*

*[labormar@amp.gob.pa](mailto:labormar@amp.gob.pa)*

*[cumplimentodggm@amp.gob.pa](mailto:cumplimentodggm@amp.gob.pa)*

*Webpage: <https://amp.gob.pa>*

*<https://panamashipregistry.com>*