

## RESOLUCION J.D. No. 003-2022

### LA JUNTA DIRECTIVA DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ, EN USO DE SUS FACULTADES LEGALES, Y

#### CONSIDERANDO:

Que esta resolución fue adoptada por la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá en su Sesión No.001-2022, realizada el 13 de enero de 2022, una vez evaluados los elementos puestos en su conocimiento.

Que mediante el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, se unificaron las distintas competencias marítimas de la administración pública, y se establece que entre sus funciones están, recomendar políticas y acciones, ejercer actos administrativos, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al sector marítimo.

Que dentro de la estructura orgánica de la Autoridad Marítima de Panamá, se encuentra la Dirección General de la Gente de Mar, organismo de servicios administrativos y de ejecución de programas, cuyo funcionamiento y organización interna se ajusta a lo especificado en el Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y además, en los reglamentos que se dicten en desarrollo de este.

Que de acuerdo al numeral 1, del artículo 33 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, tiene entre sus funciones, el hacer cumplir las normas legales vigentes sobre educación, formación, titulación y guardia de la gente de mar, de conformidad con lo establecido en los convenios internacionales ratificados por la República de Panamá.

Que mediante la Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992, la República de Panamá se constituyó en Parte del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar de 1978, en su forma enmendada (Convenio STCW'78, enmendado), y a través de la Resolución ADM No.148-2011 de 18 de noviembre de 2011, se adoptó la Resolución 1 en todas sus partes y el Anexo 1 de la Resolución 2, adoptadas el 25 de junio de 2010, mediante las Enmiendas de Manila 2010 al Convenio STCW'78, enmendado y a su Código de Formación, respectivamente.

Que la República de Panamá adoptó el Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006, enmendado (CTM, 2006, enmendado), a través de la Ley No. 2 del 06 de enero de 2009, reglamentada mediante Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 160 de 3 de marzo de 2021.

Que el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardias para la Gente de Mar de 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado), no regula en sus disposiciones lo referente a las unidades móviles de perforación mar adentro (MODU).

Que mediante la Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020, y sus modificaciones, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, aprobó el Reglamento de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar que labora a bordo de buques de navegación marítima de conformidad con el Convenio STCW'78, enmendado, el cual contiene normas para la formación y titulación de la gente de mar, en cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Convenio sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado) y su Código de Formación.

Que la Conferencia General de la Organización Internacional del Trabajo, convocada el 07 de febrero de 2006, adoptó el 23 de febrero de 2006, el Convenio sobre el Trabajo Marítimo de 2006 e incluyó en el Título 2 "Condiciones de Empleo" / Regla 2.7 "Niveles de Dotación" cuya finalidad es asegurar que la gente de mar trabaje a bordo de buques con una dotación suficiente a fin de que las operaciones del buque se hagan en condiciones de seguridad, eficiencia y protección.

Que mediante la Resolución J.D. No. 064-2010 de 22 de julio de 2010 y sus modificaciones, se fijan las tarifas a cobrar por los servicios de documentación técnica y relacionados referentes a la gente de mar de nacionalidad panameña y extranjeros que presten servicio a bordo de buques del registro panameño en aguas nacionales y aguas internacionales, expedidos a través de la Dirección General de la Gente de Mar.

Que mediante Resolución No. 106-OMI-102-DGMM, de 27 de junio de 2012, la Dirección General de Marina Mercante adoptó las disposiciones contenidas en la Resolución A. 1023 (26) de 2 de diciembre de 2009, en el

cual se adopta el nuevo Código para la Construcción y el Equipo de Unidades Móviles de Perforación Mar adentro, 2009 (CÓDIGO MODU 2009).

Que en la Sección 14.13 del capítulo 14, Operaciones del Código para la Construcción y el Equipo de Unidades Móviles de Perforación mar adentro, 2009 (Código MODU 2009), se establece que la Formación e Instrucción para el personal a bordo de unidades móviles mar adentro, debería estar en conformidad con las recomendaciones adoptadas en la Resolución A. 891 (21) de 25 de noviembre de 1999, de la Organización Marítima Internacional, revocada a su vez por las recomendaciones adoptadas en la Resolución A. 1079 (28) de 4 de diciembre de 2013 de la Organización Marítima Internacional.

Que mediante la Resolución ADM No. 276-2014 de 3 de octubre de 2014, la Autoridad Marítima de Panamá, adoptó la Resolución A.1079 (28) de 4 de diciembre de 2013, en todas sus partes, por medio de la cual la Asamblea de la Organización Marítima Internacional establece las Recomendaciones para la Formación y Titulación del Personal de las Unidades que Operan Mar Adentro.

Que mediante la Resolución J.D. No. 019-2019 de 3 de mayo de 2019, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, otorgó un descuento de hasta cincuenta por ciento (50%) en los servicios de titulación de la gente de mar de nacionalidad panameña y extranjeros que presten servicio a bordo de una Unidad Móvil de Perforación Mar Adentro (MOU/MODU) de registro panameño, cuando dichas Unidades Móviles de Perforación Mar Adentro, pertenezcan a un grupo económico que haya demostrado lealtad por mantener más de diez (10) naves registradas bajo la bandera panameña.

Que mediante la Resolución J.D. No. 052-2021 de 2 de agosto de 2021, la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, aprobó el Reglamento para la formación y titulación del personal mar adentro a bordo de unidades que operan mar adentro registradas bajo la bandera de Panamá, el cual contiene las normas nacionales e internacionales tanto para la formación y titulación del personal mar adentro, en cumplimiento de las recomendaciones adoptadas a través de la Resolución A. 1079 (28) adoptadas mediante Resolución ADM No. 276-2014 de 03 de octubre de 2014.

Que para asegurar la efectividad y capacidad de la Administración Marítima panameña en el control de los procesos, se estima necesario adoptar nuevas políticas administrativas, con la finalidad de promover y asegurar la competitividad y la rentabilidad del sector marítimo, y a la vez, que sean cónsonos con los servicios que actualmente se ofrecen a la gente de mar que presta servicios a bordo de unidades que operan mar adentro del registro panameño, a través de la Dirección General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá.

Que el artículo 18, numerales 3, 7 y 9 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, establecen que son funciones de la Junta Directiva de la Autoridad Marítima de Panamá, adoptar las políticas administrativas, científicas y tecnológicas que promuevan y aseguren la competitividad y la rentabilidad del sector marítimo y el desarrollo de sus recursos humanos; establecer la organización de la Autoridad, así como, estructurar, reglamentar, determinar, fijar, alterar e imponer tasas y derechos para los servicios que preste la Autoridad; por lo que,

#### RESUELVE:

**PRIMERO:** **AUTORIZAR** al Director General de la Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá, a otorgar un **descuento de hasta el cincuenta por ciento (50%)**, en la tarifa vigente en los servicios de documentación técnica de la gente de mar y personal mar adentro de nacionalidad panameña como extranjera, que presten servicio a bordo de una Unidad Móvil que opera Mar Adentro (MOU), incluyendo las Unidades Móviles de Perforación Mar Adentro (MODU), cuando la referida nave pertenezca a una Empresa Naviera, Compañía o Grupo, y que esta Empresa Naviera, Compañía o Grupo mantenga dicha nave registrada bajo la bandera del Registro de Panamá, y que haya demostrado lealtad con nuestro Registro, de acuerdo a lo dispuesto en la presente resolución.

**SEGUNDO:** **ESTABLECER** que el porcentaje de descuento sobre la tarifa vigente en los servicios de documentación técnica de la gente de mar y personal mar adentro de nacionalidad panameña como extranjera que presten servicio a bordo de una nave de acuerdo a lo dispuesto en el artículo primero de la presente resolución, será calculado en base a la cantidad de naves abanderadas en el Registro de Buques de Panamá y de acuerdo a la siguiente Tabla de Descuentos:

TABLA DE DESCUENTOS	
NÚMERO DE NAVES REGISTRADAS BAJO LA BANDERA DE PANAMÁ QUE PERTENECEN A LA EMPRESA NAVIERA, COMPAÑÍA O GRUPO	PORCENTAJE DE DESCUENTO
De 5 a 10 naves	10%
De 11 a 23 naves	20%
De 24 a 36 naves	30%
De 37 a 49 naves	40%
Igual o mayor a 50 naves	50%

- TERCERO:** ESTABLECER el descuento de que trata la presente resolución será aplicable a la siguiente documentación técnica de la gente de mar y personal mar adentro de nacionalidad panameña como extranjera:
- Títulos de Competencia para Oficiales;
  - Refrendo de Títulos de Competencia para Oficiales; y
  - Libretas de Embarque tanto para personal de gente de mar subalterno como para personal mar adentro con cualquier cargo.
- CUARTO:** ESTABLECER que para solicitar el descuento del que trata la presente resolución, la Empresa Naviera, Compañía o Grupo debe presentar memorial mediante apoderado legal o representante autorizado, dirigido al Director General de la Gente de Mar y presentando ante la Dirección General de la Gente de Mar, en el cual solicite el descuento, acompañado de los siguientes documentos:
- Poder o autorización escrita mediante la que se faculta a un apoderado legal o representante de la empresa, para presentar la solicitud, debidamente autenticado o legalizado.
  - Certificación de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, que certifique la cantidad de naves abanderadas en el Registro de Panamá, el servicio al que se dedican, los nombres de las naves y el número OMI correspondiente.
- QUINTO:** AUTORIZAR a la Dirección General de la Gente de Mar, para que emita una resolución motivada, para otorgar el descuento del que trata la presente resolución, en la cual se establecerá lo siguiente:
- El porcentaje de descuento que se otorga.
  - El número y nombres de las naves abanderadas en el Registro de Panamá, a las cuales se les aplicará el descuento.
- SEXTO:** ESTABLECER que la resolución mediante la cual se otorgue a la Empresa Naviera, Compañía o Grupo, el descuento del que trata la presente resolución, permanecerá vigente, siempre y cuando se mantengan las condiciones bajo las cuales fue otorgada dicha resolución y dicho descuento.
- En el caso, de que se presenten cambios en las condiciones bajo las cuales fue otorgada dicha resolución y descuento, incluyendo cambios en la cantidad de naves abanderadas en el Registro de Panamá, la Dirección General de la Gente de Mar realizará la evaluación correspondiente, a fin de determinar si dicha resolución queda sin efecto o si se requiere una modificación de la misma.
- La Empresa Naviera, Compañía o Grupo, a petición de parte, podrá solicitar una modificación a la resolución que otorga el descuento del que trata la presente resolución, aportando la documentación de sustento de su petición.
- SÉPTIMO:** ESTABLECER que la Empresa Naviera, Compañía o Grupo, obligatoriamente debe notificar por escrito lo más pronto posible y a través del apoderado legal, a la Dirección General de la Gente de Mar, cualquier cambio en el nombre de la empresa, representante legal de la sociedad, cantidad de naves abanderadas en el Registro de Buques, domicilio, número de teléfono o correo electrónico, donde la Dirección General de la Gente de Mar

de la Autoridad Marítima de Panamá realizará todas las comunicaciones y notificaciones pertinentes.

En la circunstancia que a la Empresa Naviera, Compañía o Grupo, sustituya el apoderado legal o representante autorizado, debe comunicarlo por escrito lo más pronto posible a la Dirección General de la Gente de Mar, de lo contrario, dicha Dirección General no se hará responsable por la comunicación o notificación, de una documentación o información, suministrada al apoderado legal o representante autorizado registrado en el expediente en ese momento, en representación de la empresa naviera, compañía o grupo.

**OCTAVO:** **ESTABLECER** que el descuento del que trata la presente resolución, no se aplicará simultáneamente con otros descuentos otorgados por la Autoridad Marítima de Panamá, en materia de servicios de documentación técnica de la gente de mar.

**NOVENO:** **ESTABLECER** que la gente de mar y personal mar adentro beneficiada con el descuento que trata la presente resolución, debe cumplir con todos los requisitos administrativos y técnicos establecidos por la Autoridad Marítima de Panamá, para poder obtener una documentación técnica o cualquier otro documento requerido. La Autoridad Marítima de Panamá no se hará responsable de aquellas aplicaciones que no cumplan y hayan pasado por un proceso de tarifa. En tales casos el beneficio no será transferible y se entenderá como otorgado.

**DÉCIMO:** **AUTORIZAR** a la Dirección General de la Gente de Mar a aplicar el descuento indicado en la presente resolución y a establecer los procedimientos necesarios a fin de cumplir lo estipulado en la presente resolución.

**DÉCIMO PRIMERO:** La presente resolución subroga la Resolución J.D. No. 019-2019 de 3 de mayo de 2019, y demás disposiciones que le sean contrarias.

**DÉCIMO SEGUNDO:** Esta resolución comenzará a regir a partir del 1 de enero de 2022.

**FUNDAMENTO LEGAL:** Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 y sus modificaciones.  
Ley No. 4 de 15 de mayo de 1992.  
Ley No. 2 de 6 de enero de 2009.  
Decreto Ejecutivo No. 86 de 22 de febrero de 2013 y sus modificaciones.  
Resolución J.D. No. 064-2010 de 22 de julio de 2010 y sus modificaciones.  
Resolución J.D. No. 076-2020 de 8 de octubre de 2020 y sus modificaciones.  
Resolución J.D. No. 052-2021 de 2 de agosto de 2021.  
Resolución ADM No. 276-2014 de 3 de octubre de 2014.  
Resolución ADM No. 148-2011 de 18 de noviembre de 2011.  
Resolución No. 106-OMI-102-DGMM, de 27 de junio de 2012.  
Resolución J.D. No. 019-2019 de 3 de mayo de 2019.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.**

Dada en la Ciudad de Panamá, a los trece (13) días del mes de enero del año dos mil veintidós (2022).

**EL PRESIDENTE**



**CARLOS GARCÍA MOLINO.**  
VICEMINISTRO DE LA PRESIDENCIA

**LA SECRETARIA**



**ELVIA BUSTAVINO**  
ADMINISTRADORA ENCARGADA DE LA  
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

**RESOLUTION J.D. No. 003-2022**

**THE BOARD OF DIRECTORS OF THE PANAMA MARITIME AUTHORITY**, using its legal powers, and;

**CONSIDERING:**

That this resolution was adopted by the Board of Directors of the Panama Maritime Authority in its Session No.001-2022 held on January 13, 2022, once the elements brought to its attention had been evaluated.

That by Decree Law No. 7 of February 10, 1998 the Panama Maritime Authority is created, unified the different maritime competencies of the public administration and established among its functions, to recommend policies and actions; to exercise administrative acts and enforce the legal and regulatory standards concerning to the maritime sector.

That within the organic structure of the Panama Maritime Authority is the General Directorate of Seafarers, an administrative services body and program execution, whose internal operation and organization is in accordance to the provisions of Decree Law No. 7 of February 10, 1998 and also, in the regulations issued in development of this.

That according the numeral 1 of Article 33 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority has among its functions, to enforce the valid legal standards on education, training, certification and watchkeeping for seafarers, in accordance with the provisions of the International Conventions ratified by the Republic of Panama.

That by means of Law No. 4 of May 15, 1992, the Republic of Panama became a Party of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended), and through Resolution ADM No. 148-2011 of November 18<sup>th</sup>, 2011, Resolution 1 was adopted in all its parts and Annex I of Resolution 2, adopted on June 25, 2010, through the 2010 Manila Amendments to the 1978 STCW Convention, as amended, and its STCW Code, respectively.

That the Republic of Panama adopted the Maritime Labour Convention, 2006, as amended (MLC, 2006, as amended), through Law No. 2 of January 6, 2009, regulated by Executive Decree No. 86 of February 22, 2013, modified by Executive Decree No. 160 of March 3, 2021.

That the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended), does not regulate in its provisions what refers to mobile offshore drilling units (MODU).

That through Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020 and its modifications, the Board of Directors of the Panama Maritime Authority, approved the Standards on Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers who work onboard seagoing ships in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended, which contains standards for the training and certification of seafarers, in compliance with the provisions established in the Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping

Resolution J.D. No. 003-2022

Adopted in Session N° 001-2022 of the Board of Directors of the PMA

Panama, January 13, 2022

**PMA- DISCOUNT ON TECHNICAL DOCUMENTATION SERVICES OF THE SEAFARERS - MOU/MODU**

Page 2

of Seafarers, 1978, as amended (1978 STCW Convention, as amended), and its STCW Code.

That the General Conference of the International Labour Organization, convened on February 7, 2006, adopted the Maritime Labour Convention, 2006 on February 23, 2006, and included in Title 2 "Conditions of Employment" / Regulation 2.7 "Manning Levels", whose purpose is to ensure that seafarers work onboard ships with sufficient manning so that the ship's operations are carried out in conditions of safety, efficiency and protection.

That through Resolution J.D. No. 064-2010 of July 22, 2010 and its modifications, establishes the tariffs to be charged for technical and related documentation services, referring to Panamanian and non-nationals seafarers who provide services onboard of ships of Panamanian Registry in national and international waters, issued through the General Directorate of Seafarers.

That through Resolution No. 106-IMO-102-DGMM, of June 27, 2012, the General Directorate of Merchant Marine, adopted the provisions contained in Resolution A. 1023 (26) of December 2, 2009, in which adopts the new Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009 (MODU CODE 2009).

That in Section 14.13 of Chapter 14, Operations of the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009 (MODU Code 2009), establishes that the Training and Instruction for the personnel onboard mobile offshore units, shall be in accordance with the recommendations adopted in Resolution A. 891 (21) of November, 1999, of the International Maritime Organization, revoked in turn by the recommendations adopted in Resolution A. 1079 (28) of December 4, 2013 of the International Maritime Organization.

That through Resolution ADM No. 276-2014 of October 3, 2014, the Panama Maritime Authority adopted Resolution A.1079 (28) of December 4, 2013, in all its parts, through which the Assembly of the International Maritime Organization establishes the Recommendations for the Training and Certification of the Personnel for Offshore Units.

That through Resolution J.D. No. 019-2019 of May 3, de 2019, the Board of Directors of the Panama Maritime Authority granted a discount of up to fifty percent (50%) on services of certification for Panamanian or non-nationals seafarers who provide service onboard a Mobile Offshore Drilling Unit (MOU/MODU) of Panamanian registry, when said Mobile Offshore Drilling Units, belong to an economic group that has demonstrated loyalty by keeping more than ten (10) ships registered under the Panamanian flag.

That through Resolution J.D. No. 052-2021 of August 2, 2021, the Board of Directors of the Panama Maritime Authority, approved the Regulations for the training and certification of offshore personnel onboard offshore units registered under the Panamanian flag, which contains the national and international standards for training and certification of the offshore personnel, in compliance with the recommendations adopted through Resolution A. 1079 (28) adopted by Resolution ADM No. 276-2014 of October 3, 2014.

Resolution J.D. No. 003-2022

Adopted in Session N° 001-2022 of the Board of Directors of the PMA

Panama, January 13, 2022

**PMA- DISCOUNT ON TECHNICAL DOCUMENTATION SERVICES OF THE SEAFARERS - MOU/MODU**

Page 3

That to ensure the effectiveness and capacity of the Panamanian Maritime Administration in the control of processes, it is deemed necessary to adopt new administrative policies, in order to promote and ensure the competitiveness and profitability of the maritime sector, and at the same time, that they be consistent with the services that are currently offered to seafarers who provide services onboard offshore units of the Panamanian Registry, through the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority.

That article 18, numbers 3, 7 and 9 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, establish that the functions of the Board of Directors of the Panama Maritime Authority are to adopt the administrative, scientific and technological policies that promote and ensure the competitiveness and profitability of the maritime sector and the development of its human resources; establish the organization of the Authority, as well as structure, regulate, determine, fix, alter and impose fees and rights for the services provided by the Authority; hence,

### RESOLVES:

**FIRST:** **AUTHORIZE** the General Director of Seafarers of the Panama Maritime Authority, to grant a **discount of up to fifty percent (50%)**, in the current tariff in technical documentation services for seafarers and offshore personnel of Panamanian or non-national, who provide service onboard a Mobile Offshore Unit, including, Mobile Offshore Drilling Units (MODU), when the aforementioned ship belongs to a Shipping Company, Corporation or Group, and that this Shipping Company or Group, keeps said ship registered under the Panamanian flag, and that has demonstrated loyalty to our Registry, in accordance with the provisions of this resolution.

**SECOND:** **ESTABLISH** that the discount percentage on the current tariff in technical documentation services for seafarers and offshore personnel of Panamanian and non-national who provide service onboard a ship in accordance with the provisions of the first article of this resolution, will be calculated based on the number of ships under the Panama Ship Registry and according to the following Discount Table:

DISCOUNT TABLE	
NUMBER OF SHIPS REGISTERED UNDER THE PANAMANIAN FLAG THAT BELONG TO THE SHIPPING COMPANY, CORPORATION OR GROUP	DISCOUNT PERCENTAGE
5 to 10 ships	10%
11 to 23 ships	20%
24 to 36 ships	30%
37 to 49 ships	40%
50 or more ships	50%

Resolution J.D. No. 003-2022

Adopted in Session N° 001-2022 of the Board of Directors of the PMA

Panama, January 13, 2022

**PMA– DISCOUNT ON TECHNICAL DOCUMENTATION SERVICES OF THE SEAFARERS - MOU/MODU**

Page 4

**THIRD:**                 **ESTABLISH** that the discount referred to in this resolution, will be applicable to the following technical documentation of seafarers and offshore personnel of Panamanian and non-national:

- a. Certificates of Competency for Officers;
- b. Endorsement of Certificates of Competency for Officers; and
- c. Seaman's Books for rating personnel as for the offshore personnel with any position.

**FOURTH:**            **ESTABLISH** that in order to request the discount referred to in this resolution, the Shipping Company, Corporation or Group must submit a written request through a legal attorney or authorized representative, addressed to the General Director of Seafarers, requesting the discount, altogether with the following documents:

1. Power of attorney or written authorization empowering an attorney or a company representative to submit the request, duly authenticated or legalized.
2. Certification from the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, certifying the number of ships under the Panamanian Ship Registry, the service they are dedicated to, the names of the ships and the corresponding IMO number.

**FIFTH:**               **AUTHORIZE** the General Directorate of Seafarers, to issue a reasoned resolution, to grant the discount referred to in this resolution, which will establish the following:

1. The discount percentage that is granted.
2. The number and names of the ships under the Panamanian Flag Ship Registry, to which this discount will be applied.

**SIXTH:**               **ESTABLISH** that the resolution through which the Shipping Company, Corporation or Group is granted the discount referred to in this resolution, will remain in force, as long as the conditions under which said resolution and said discount were granted, are maintained.

In case there are changes in the conditions under which said resolution and discount were granted; including changes in the number of ships under the Panamanian Ship Registry, the General Directorate of Seafarers will carry out the corresponding evaluation, in order to determine if said resolution is without effect or if a modification is required.

The Shipping Company, Corporation or Group, at the request of a party, may request a modification to the resolution that grants the discount referred to in this resolution, providing the documents supporting the request.

**SEVENTH:**           **ESTABLISH** that the Shipping Company, Corporation or Group must obligatorily notify in writing, as soon as possible and through an attorney at law, to the General Directorate of Seafarers, any change in the name of the company, the legal representative of the company, the



Resolution J.D. No. 003-2022

Adopted in Session N° 001-2022 of the Board of Directors of the PMA

Panama, January 13, 2022

**PMA– DISCOUNT ON TECHNICAL DOCUMENTATION SERVICES OF THE SEAFARERS - MOU/MODU**

Page 5

amount of ships under the flag of the Ship Registry, address, phone number or e-mail, where the General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority will carry out all the relevant communications and notifications.

In the circumstance that the Shipping Company, Corporation or Group, replaces the legal attorney or authorized representative, they must communicate it in writing as soon as possible to the General Directorate of Seafarers, or said General Directorate will not be responsible for the communication or notification of documentation or information, provided to the legal attorney or authorized representative registered in the file at the time, on behalf of the Shipping Company, Corporation or Group.

**EIGHTH:**           **ESTABLISH** that the discount referred to in this resolution, will not be applied simultaneously with other discounts granted by the Panama Maritime Authority, in terms of technical documentation services for seafarers.

**NINTH:**           **ESTABLISH** that the seafarers and offshore personnel benefited from the discount referred to in this resolution must comply with all the administrative and technical requirements established by the Panama Maritime Authority, in order to obtain a technical documentation or any other required document. The Panama Maritime Authority will not be responsible for those applications that do not comply and that have passed through a tariff process. In such cases, the benefit will not be transferrable and will be understood as already granted.

**TENTH:**           **AUTHORIZE** the General Directorate of Seafarers to apply the discount indicated in this resolution and to establish the necessary procedures in order to comply with the provisions of this resolution.

**ELEVENTH:**       This resolution subrogates Resolution J.D. No. 019-2019 of May 3, 2019, and other contrary provisions.

**TWELFTH:**       This resolution will start being enforceable since January 1, 2022.

**LEGAL BASIS:**       Decree Law No. 7 of February 10, 1998 and its modifications.  
Law No. 4 of May 15, 1992.  
Law No. 2 of January 6, 2009.  
Decree Executive No. 86 of February 22, 2013 and its modifications.  
Resolution J.D. No. 064-2010 of July 22, 2010 and its modifications.  
Resolution J.D. No. 076-2020 of October 8, 2020 and its modifications.  
Resolution J.D. No. 052-2021 of August 2, 2021.  
Resolution ADM No. 276-2014 of October 3, 2014.  
Resolution ADM No. 148-2011 of November 18, 2011.  
Resolution No. 106-OMI-102-DGMM, of June 27, 2012.

Resolution J.D. No. 003-2022

Adopted in Session N° 001-2022 of the Board of Directors of the PMA

Panama, January 13, 2022

**PMA- DISCOUNT ON TECHNICAL DOCUMENTATION SERVICES OF THE SEAFARERS - MOU/MODU**

Page 6

Resolution J.D. No. 019-2019 of May 3, 2019.

**PUBLISH AND FULFILL.**

Given in Panama City on thirteenth (13th) day of January of two thousand and twenty-two (2022).

**THE PRESIDENT**

**THE SECRETARY**

**CARLOS GARCIA MOLINO.**  
VICE-MINISTER OF THE PRESIDENCY

**ELVIA BUSTAVINO**  
ADMINISTRATOR IN CHARGE  
PANAMA MARITIME AUTHORITY

CGM/EB