

Edición N°10



# AMP *Informa*

Octubre 2021  
Edición Mensual



@amp\_panama

# Informativo

## FIRMA DE CONTRATO PARA OPERACIÓN DEL ASTILLERO DE BALBOA SERÁ DE GRAN IMPACTO EN LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA

Garantizando los procesos de transparencia y participación que impulsa el Gobierno Nacional, la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y la empresa Astilleros Puerto de Balboa, S.A. firmaron el Contrato para el “SERVICIO DE OPERACIÓN DEL ASTILLERO BALBOA, QUE INCLUYE: REHABILITACIÓN, DESARROLLO Y ADMINISTRACIÓN DEL ASTILLERO, adjudicada mediante Resolución ADM-AL No. 002-2021 de 30 de julio de 2021.

Las partes convienen en celebrar el presente contrato con un plazo de ejecución de 20 años a partir de la fecha de la orden de proceder, luego del refrendo de la Contraloría General de la República.

El Estado recibirá por parte de Astillero Puerto de Balboa, S.A. un monto total de catorce millones cuatrocientos mil Balboas (B/.14,400,000.00), cifra que será cancelada mediante pagos mensuales durante el periodo de ejecución del contrato, por lo cual la empresa realizará pagos por una tarifa fija mensual de sesenta mil Balboas

(B/.60,000.00), adicional la empresa tendrá que realizar una inversión de veinte millones de Balboas (B/.20,000,000.00) para la rehabilitación de las instalaciones del astillero, a lo largo del período del contrato.





# Informativo

## AMP SUSCRIBE MEMORÁNDUM DE ENTENDIMIENTO CON EMPRESA LÍDER EN SERVICIO DE REMOLCADORES EN AMÉRICA, SAAM S.A.

La Autoridad Marítima de Panamá (AMP) firmó un Memorándum de Entendimiento con la empresa SAAM S.A. y la filial SAAM Towage Panama, Inc., por un periodo de cinco años renovables, mediante el cual se establecerá un marco de cooperación a fin de lograr la creación de acciones de tipo académico y la promoción de oportunidades laborales para oficiales, cadetes y personal subalterno panameño, lo que impactará de manera positiva en el desempeño de sus funciones.



La firma de este acuerdo, es una muestra de que los acercamientos que estamos realizando con diversas instituciones, organizaciones y empresas, tanto nacionales como internacionales, tendientes al intercambio de experiencias y conocimientos técnicos, que permitan la ejecución de las competencias de la gente de mar panameña, están dando sus frutos.

Es importante indicar que esta compañía, mantiene con el Registro de Buques de Panamá, 27 embarcaciones inscritas, de las cuales 14 operan en nuestro país y próximamente se le estará sumando una, cuyos documentos están en trámite.

# Anuncio

  
REPÚBLICA DE PANAMÁ  
— GOBIERNO NACIONAL —

AUTORIDAD  
MARÍTIMA  
DE PANAMÁ



## HISTÓRICO AUMENTO DE INGRESOS EN LOS ÚLTIMOS 10 AÑOS.

Con una recaudación de B/. 133.4 millones  
al cierre de septiembre.



@amp\_panama

# Informativo

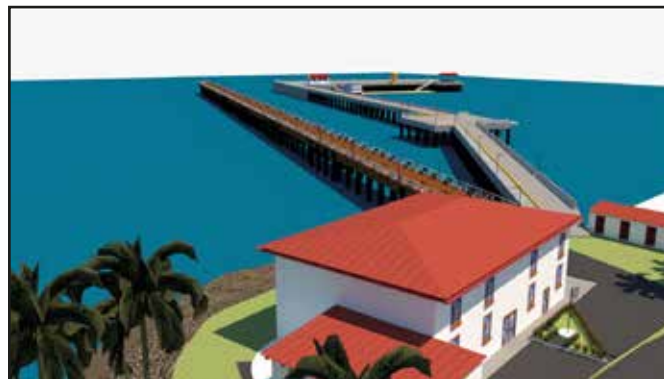
## RECOMIENDAN DECLARAR DESIERTA LICITACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO MUELLE FISCAL DE PUERTO ARMUELLES

La comisión verificadora de la licitación por 20, 198,669.84 millones dólares para “Estudio, Diseño, Desarrollo y Aprobación de planos y Construcción del nuevo muelle fiscal de Puerto Armuelles, distrito de Barú, provincia de Chiriquí” recomendó declararla desierta, su decisión está basada en que las 2 propuestas presentadas no cumplen con los requisitos solicitados en el pliego de cargos.

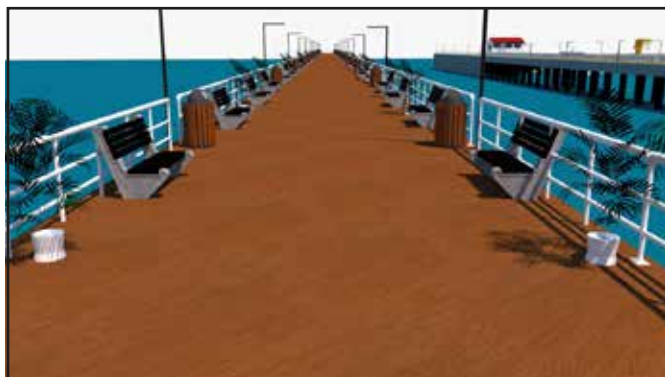


Esta recomendación, fue emitida mediante un informe presentado por la comisión verificadora de la licitación, el cual se encuentra firmado por las cinco personas que realizaron las evaluaciones de cada una de las propuestas presentadas, el mismo está fundamentado en el Artículo 59 de la Ley 22 de 2006, ordenado por la Ley 153 de 2020.

La comisión revisó la oferta más baja presentada y determinó que la empresa no cumplía a cabalidad con todos los requisitos y las exigen-



cias del pliego de cargos, luego procedió a evaluar la siguiente propuesta con el precio más bajo, para ello utilizó el mismo procedimiento empleado en la evaluación de la propuesta anterior, según lo establece la ley, hasta que emitió el informe para declararlo desierto por incumplimiento de los requisitos y las exigencias del pliego de cargos por parte de todos los proponentes.





# Informativo

## ASOCIACIÓN DE CRUCEROS DE FLORIDA Y EL CARIBE RECORREN TERMINAL DE CRUCEROS DE PANAMÁ

El Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) Noriel Araúz, recibió en la Terminal de Cruceros de Panamá a altos ejecutivos de la Asociación de Cruceros de Florida y el Caribe (FCCA) interesados en desarrollar este tipo de turismo en nuestro país.

Representantes de más de 22 líneas de Cruceros, recorrieron junto a funcionarios de la AMP, la Terminal de Cruceros de Panamá, para conocer los avances de los trabajos que se encuentran en un 83%.

El Administrador de la Autoridad Marítima de

Panamá (AMP) Noriel Araúz, señaló que “nos encontramos en reuniones preliminares con algunas líneas de cruceros interesadas en utilizar esta terminal a partir del mes de noviembre, por lo que continuaremos apoyando la reactivación económica”

Esta terminal que está basada en un concepto Home Port, permitirá simultáneamente el atraque de 2 cruceros y tendrá la capacidad de recibir más de 5,000 pasajeros con los más altos estándares de calidad y seguridad.

La nueva Terminal de Cruceros de Panamá es una realidad que nos colocará a la vanguardia en la industria, ofreciendo un nuevo destino turístico, reactivando la economía y atrayendo así, a miles de visitantes.



# Informativo

## AVANZAN TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE ROMPEOLAS EN LA TERMINAL DE CRUCEROS DE PANAMÁ

La Autoridad Marítima de Panamá (AMP), informa a todos los navegantes y usuarios de los espacios marítimos próximos a la Calzada de Amador que los trabajos de construcción del rompeolas de la Terminal de Cruceros de Panamá se encuentran en un 60% de avance.

Actualmente, se realizan trabajos de colocación

de filtros, levantamiento de niveles y construcción de núcleo y capa de protección, para esto se han instalado boyas cardinales y balizas especiales para señalar los trabajos, por lo que pedimos a los navegantes pasar 50 metros al Norte de la Boya Cardinal Norte ubicada en la posición Cardinal Norte  $8^{\circ} 55.253' N 79^{\circ} 30.858' O$ .

Desde Julio 2020, en la carta náutica electrónica ENC PA6CP004, se mantiene disponible la información sobre el proyecto de la Terminal de Cruceros de Panamá, incluyendo su rompeolas en construcción.



# Anuncio

## BACHILLERATO MARÍTIMO SERÁ ADECUADO A LAS NECESIDADES DEL SECTOR LOGÍSTICO Y PORTUARIO

El Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) Noriel Araúz, entregó a la Ministra de Educación, Maruja Gorday Moreno de Villalobos, los resultados del informe de Servicio de Consultoría para el Diagnóstico y Evaluación del Bachillerato Marítimo realizado por el consultor Héctor Ruiz, en donde se sugiere la necesidad de actualizarlo, para que esté acorde al desarrollo de la estrategia logística, marítima y portuaria del país, elevándolo a un programa similar al de los bachilleratos industriales.

La finalidad de este informe, es examinar el progreso e impacto que ha tenido el programa creado como un plan piloto dentro del Proyecto de Transformación Curricular que impulsó la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) conjuntamente con el Ministerio de Educación (MEDUCA) mediante el Decreto Ejecutivo 944 del 21 de diciembre de 2009. El citado plan piloto inició a principios del año 2010 en 4 colegios estatales y fue expandiéndose hasta llegar, en la actualidad, a integrar 8 colegios oficiales y 13 colegios particulares, los cuales abarcan 8 provincias.

Para que estos cambios se realicen de manera integral, es necesario involucrar los niveles de enseñanza media del país, con este objetivo solicitamos la realización de esta consultoría, la cual evidenció la necesidad de adecuar los programas del bachi-

llero marítimo, transformándolos de cara a las nuevas realidades y necesidades del sector, permitiéndole al estudiante contar con 2 tipos de competencia, la del Bachillerato Marítimo Industrial y adicional la de Marino Ordinario, brindándole al egresado la posibilidad de laborar como gente de mar a bordo de las embarcaciones, preparándolo para su ingreso a las universidades marítimas del país.

Es por ello que se recomienda después de la realización de este estudio minucioso, que el bachillerato sea convertido a un bachiller industrial llamado “Bachillerato Industrial en Mecánica Naval”, para mejorar y contribuir con el progreso de las carreras marítimas que permitan convertir a Panamá en una nación de primer mundo en el ámbito marítimo y portuario.

Este documento además, sugiere la necesidad de fortalecer a los estudiantes en las Ciencias Básicas (Biología, Química, Física y Matemática), en las Ciencias Náuticas, de nivel tecnológico y sistemático, así como a los docentes, para que mantengan un perfil actualizado y de excelencia.





# Anuncio

## HISTÓRICO AUMENTO EN INGRESOS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

**Aumentamos 34% más que el año 2020 al cierre del tercer trimestre.**

La Autoridad Marítima de Panamá (AMP) sigue superando las expectativas, con un crecimiento del 34% más que el año 2020 con un recaudo de B/ 133.4 millones al cierre de septiembre 2021 versus B/ 99.2 millones en el mismo mes del año pasado. Cabe destacar que este es el mayor recaudo obtenido en los últimos 10 años. Así mismo se encuentra cumpliendo el presupuesto modificado de ingresos en 6% por encima del mismo.

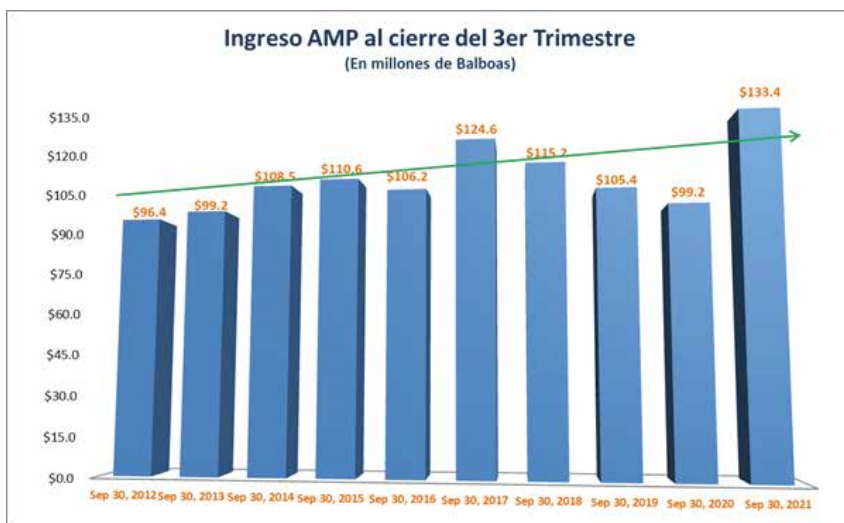
La AMP estableció al inicio del año una sólida estrategia financiera para aumentar los ingresos, enfocada en el crecimiento de la flota de buques de la Marina Mercante Panameña, Renovación de Licencias de Marinos, Servicios Portuarios, incentivos para la generación de nuevas concesiones y licencias de operación, gestión efectiva en el recaudo consular, entre otros que han sido el pilar para lograr este impacto en las finanzas de la Institución.

De igual manera, la Autoridad Marítima de Panamá, ha buscado eficiencia a través de la modernización de procesos, inteligencia de negocios, nuevos servicios, gestión efectiva de cobros, utilización eficiente de

los recursos con acciones para el ahorro en gastos, entre otras iniciativas.

Estos resultados en la finanzas de la Autoridad Marítima, han permitido transferir al Gobierno Central B/ 65 millones en concepto de aportes al Tesoro Nacional, cumplimiento con el 100% de lo presupuestado en este concepto hasta el mes de octubre de 2021. Estos aportes son parte de la reactivación económica del país, pues permite llevar bienestar al pueblo panameño a través de la realización de obras sociales como lo son, los centros de salud, instalaciones deportivas, acueductos, escuelas, entre otras infraestructuras que pretenden mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

Cabe señalar que los servicios marítimos representan uno de los mayores motores del Producto Interno Bruto del país y de ingresos al Tesoro Nacional, pues se refleja en los 2,710 millones de balboas que desde el año 1998, con la creación de la AMP, se han recaudado por la entidad, lo que ha repercutido en un aporte para el Gobierno Central



# Anuncio

## AMP REALIZA CONFERENCIA “PANAMÁ LA RUTA ESTRATÉGICA”

La Autoridad Marítima de Panamá (AMP), realizó la conferencia “PANAMÁ, LA RUTA ESTRATÉGICA”, la cual contó con la participación de 4 panelistas destacados dentro del ámbito marítimo, logístico y portuario de nuestro país como lo son: Ana Margarita Reyes Sub Administradora de la Autoridad Marítima de Panamá y Secretaria Técnica del Gabinete Logístico- Ad Honorem, Yira Poyser Vicepresidenta de la Cámara Marítima de Panamá, Edgar Urrutia Presidente de la Asociación Panameña de Agencias de Carga y Rogelio Correa Corredor de Aduanas.



Durante la conferencia se abordaron diversos temas de interés como lo son el desempeño de las importaciones y exportaciones panameñas, el impacto en el desarrollo de la logística en Panamá en tiempos de Covid (Cadena de Suministro), el futuro de los servicios de transporte, operadores logísticos, equipos rodantes y tecnología, Panamá como Hub Logístico y el avance de los proyectos de la Estrategia Logística Nacional 2030.



La Sub Administradora de la Autoridad Marítima de Panamá, Ana Margarita Reyes durante su intervención señaló que “Panamá posee una conectividad sin igual en la región debido a su posición geográfica y ha sido reconocida históricamente como una plataforma facilitadora de las actividades comerciales en la región. Como resultado de esta conectividad, varias empresas de distintos sectores tienen hoy sus operaciones establecidas en el país”. Además recalcó que “Panamá, es la ruta estratégica de la región”.

