



AMP *Informa*

Septiembre 2021
Edición Mensual



@amp_panama

Informativo



PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA RECORRIÓ LA NUEVA TERMINAL DE CRUCEROS DE PANAMÁ

Se estima que para el mes de noviembre lleguen los primeros cruceros.

El presidente de la República Laurentino Cortizo Cohen, en compañía del Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), Noriel Araúz y del Administrador de la Autoridad de Turismo de Panamá (ATP), Iván Eskildsen recorrieron las instalaciones de la nueva Terminal de Cruceros de Panamá, obra que tiene un costo aproximado de 165 millones de balboas y que impulsará el sector turístico del país.

Durante la visita de inspección a los trabajos de esta nueva terminal, las autoridades pudieron comprobar las eficientes tareas que se realizan para que esta construcción portuaria, que presenta un 80% de avance, pueda iniciar operaciones en el mes de noviembre.

El Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), Noriel Araúz señaló que: “para el mes de noviembre estamos esperando la llegada de los primeros cruceros a esta terminal que está basada en un concepto Home Port, es decir que los turistas pueden venir a Panamá a abordar sus cruceros, además permitirá simultáneamente el atraque de 2 cruceros y tendrá la capacidad de recibir más de 5,000 pasajeros con los más altos estándares de calidad y seguridad”.

Informativo

La nueva Terminal de Cruceros de Panamá, es una realidad que nos colocará a la vanguardia en la industria, ofreciendo un nuevo destino turístico, reactivando la economía y atrayendo así, a miles de visitantes.

PANAMÁ LÍDER EN EL SECTOR DE BUQUES DE CARGA A GRANEL

Armadores continúan confiando en el registro de Buques de Panamá.

A lo largo de 28 años, el Registro de Buques de Panamá se ha mantenido como el Registro más grande del mundo con 8,617 naves abanderadas, lo que se traduce en un total de 235.9 millones de TRB (Toneladas de Registro Bruto), según la base de datos internacional IHS Markit, esto representa un motivo de orgullo nacional y es muestra del gran trabajo desempeñado desde la Autoridad Marítima de Panamá.

La mayoría de las embarcaciones que ingresan al registro panameño son naves de carga a granel (Bulk Carrier), con el 22% de la flota mundial, lo que representa 2,725 naves y 112.1 millones de TRB (Toneladas de registro Bruto), según la plataforma Clarksons Research, empresa inglesa que administra bases de datos en el ámbito marítimo.

Entre enero y agosto de 2021, Panamá ha incorporado a su flota 218 naves de nueva construcción, que aportan 6.6 millones de TRB y de las cuales 61 naves son del segmento graneleros. Esto demuestra que a pesar de la pandemia causada por el Covid-19, se sigue viendo al Registro panameño como una opción favorable gracias a la seguridad jurídica que brinda el país, la atención 24/7 y al nivel de profesionalismo y el esfuerzo del recurso humano.



Anuncio



AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ



BICENTENARIO
Independencia de
Panamá de España
1821 - 2021

LÍDERES EN EL SECTOR DE BUQUES DE CARGA A GRANEL

Representando el 22% de mercado mundial



   @amp_panama

Informativo

AMP SUPERVISÓ TRABAJOS DE MITIGACIÓN Y LIMPIEZA EN ISLA TABOQUILLA LUEGO DE DERRAME

Personal del Departamento de Protección y Control de la Contaminación de la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares de la AMP supervisó los trabajos de mitigación y limpieza en isla Taboguilla luego del incidente registrado con una de las bombas que suministran producto desde los tanques al muelle, en la Terminal de Decal Panamá S.A.

La terminal contrató a una empresa privada con licencia de operaciones para la limpieza de derrames, quienes realizaron las labores de contención y mitigación en el lugar.



Informativo

LLEVAMOS RESPUESTA A USUARIOS DE PUERTOS EN AGUADULCE Y DARIÉN

La Autoridad Marítima de Panamá (AMP), comprometida con la seguridad de la navegación y con la vida de pasajeros y tripulantes que transitan diariamente por los canales de acceso cercanos a los puertos de Aguadulce, en la provincia de Coclé y Puerto La Palma, en la provincia de Darién, a través de la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, realizó mantenimiento a los sistemas de ayudas a la navegación en estos recintos portuarios.

Personal técnico del Departamento de Ingeniería y Señalización de la DGPIMA, se trasladó hasta el puerto de Aguadulce en la provincia de Coclé el cual realiza trasiego de melaza para la exportación, en donde se logró reparar 2 boyas que se desprendieron de su punto de anclaje, a las mismas se les dio mantenimiento y se le colocó catenarias nuevas para su posterior fondeo, además a las 7 boyas restantes que conforman el canal de acceso externo al puerto también se le realizó mantenimiento, trabajo de lavado a presión, rasquetado del flotador, pintura completa y cambio de linternas.

En la provincia de Darién, se activaron los faros en Batatilla, Santa Bárbara y La Palma ya que los mismos estaban inactivos, además se le realizó mantenimiento a la baliza de referencia de La Palma.

Estas ayudas a la navegación, son utilizadas como medida de prevención de accidentes, ya que las mismas protegen a las naves que circulan a diario por esas rutas, durante su entrada y salida del recinto portuario.



Informativo

PANAMÁ RESPALDA LA DECLARACIÓN DE NEPTUNO SOBRE EL BIENESTAR DE LA GENTE DE MAR Y EL CAMBIO DE TRIPULACIONES

La República de Panamá a través de la Autoridad Marítima de Panamá, ha brindado su apoyo a todas aquellas acciones nacionales e internacionales encaminadas al bienestar de la gente de mar, valorando y asumiendo que son “Trabajadores Esenciales”, debido a que forman parte fundamental en la cadena de suministro mundial, es por ello que en esta ocasión ofrecemos nuestro respaldo a la Declaración de Neptuno sobre el Bienestar de la Gente de Mar y el Cambio de Tripulaciones incluso, mostramos interés en constituirnos en signatarios de la misma.



La Declaración de Neptuno insta a la implementación de cuatro acciones principales para abordar la crisis:

- Reconocer a la gente de mar como trabajadores clave y darles acceso prioritario a las vacunas Covid-19.
- Establecer e implementar protocolos sanitarios basados en las mejores prácticas existentes.
- Aumentar la colaboración entre los operadores de barcos y los fletadores para facilitar los cambios de tripulación.

- Garantizar la conectividad aérea entre los centros marítimos claves para la gente de mar.

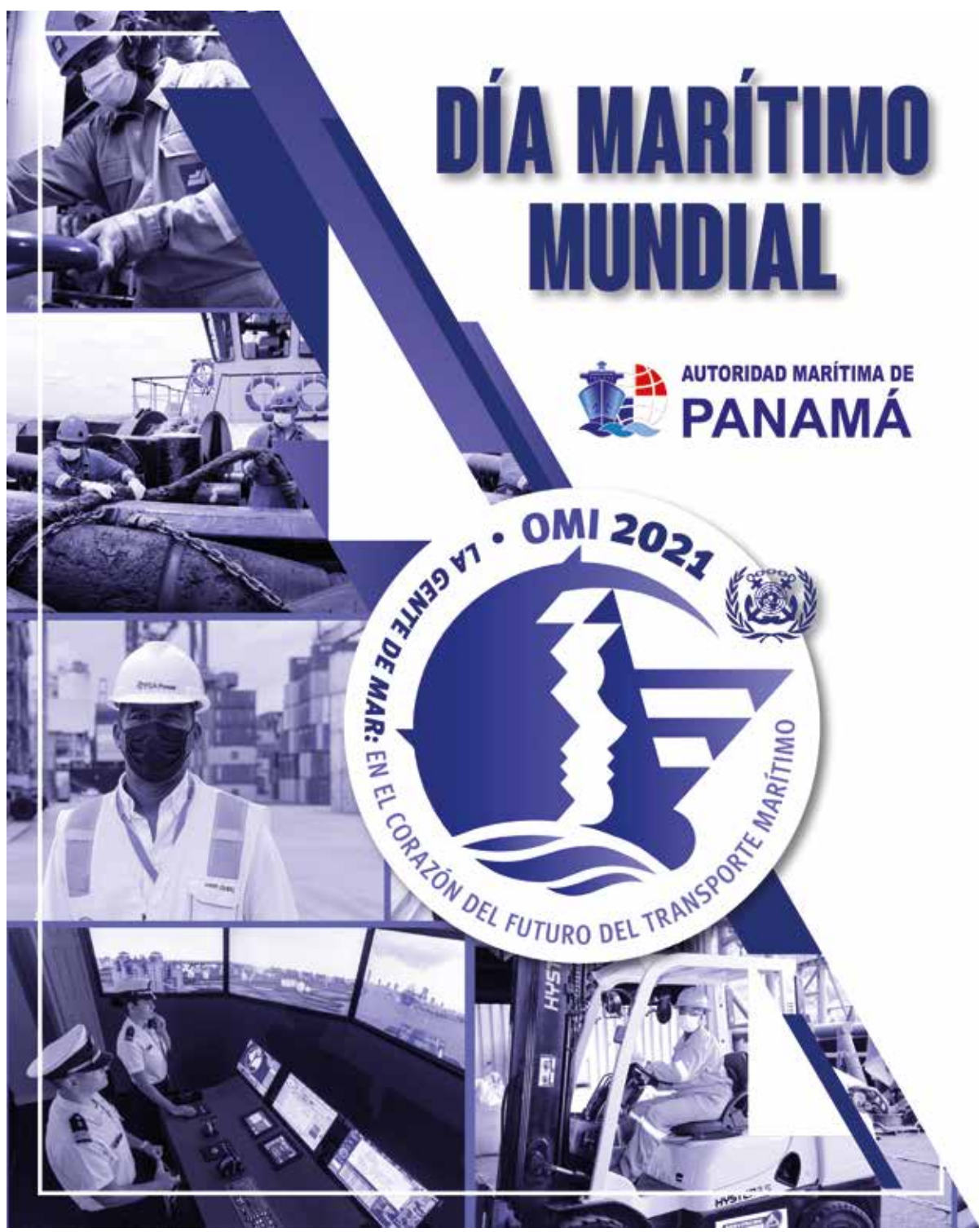
Panamá empezó a aplicarlas desde el mes de marzo de 2020, al ser el primer país del mundo en brindar una oportuna asistencia humanitaria a los cruceros “Zaandam” y “Rotterdam”, al trasladar a sus pasajeros y tripulantes, se les gestionó la entrega de insumos, medicinas, equipo médico y se coordinó su tránsito por el Canal de Panamá.

Siguiendo estos lineamientos, confeccionamos nuestros propios protocolos denominados “Diagrama de las modalidades para repatriación, desembarco y embarque de tripulantes”, los cuales a través de siete modalidades distintas garantizan los cambios seguros de tripulación.

Además, expresamos nuestro respaldo a las diversas declaraciones y lineamientos que a nivel nacional como internacional, se coordinan con el propósito promover la vacunación de la gente de mar contra la COVID-19, esta labor también ha sido ejercida ya que como respaldo a los trabajadores esenciales, desde el mes de mayo del 2021, se han efectuado diversas jornadas de vacunación dirigidas a los trabajadores de los sectores marítimo, logístico y portuario, así como a la gente de mar panameña.



Anuncio



DÍA MARÍTIMO MUNDIAL

AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

