



AMP PARTICIPA EN LA INAUGURACIÓN DEL PANAMA MARITIME XIV Y PRESENTA SU NUEVA IMAGEN INTERNACIONAL

Con la destacada presencia del Secretario General de la Organización Marítima Internacional (OMI), Kitack Lim, se celebró la jornada inaugural del Panamá Maritime XIV – Word Conference and Exhibition, evento en el que se reúnen más de 500 figuras destacadas del sector marítimo nacional e internacional, entre el 17 y el 20 de marzo.

En el acto de inauguración, en el que participó el ministro de Asuntos Marítimos y administrador de la AMP, Jorge Barakat Pitty, fue este quien brindó una cordial bienvenida y afirmó que: “para la Autoridad Marítima de Panamá es un honor participar una vez más del Panamá Maritime, un foro marítimo de gran importancia y prestigio internacional, donde se congregan los principales actores de la industria marítima nacional e internacional, y en el cual se discuten temáticas relevantes para el sector”. El ministro recalcó en su intervención que: “la globalización demanda y exige enfoques en conjunto que abarquen todos los aspectos necesarios e involucrados en el desarrollo de nuestras potencialidades como países eminentemente marítimos, y en este sentido, es de suma valía el tema ambiental, que viene directamente relacionado con el cambio climático”.

Barakat Pitty hizo énfasis, en que, a través de la Dirección General de Marina Mercante, la Autoridad Marítima de Panamá, no solo ha adoptado la mayoría de las regulaciones del Anexo VI Marpol sobre contaminación atmosférica, que incluyen el EEDI y el SEEMP, sino que se ha presentado informes relacionados con medidas técnicas y operacionales que representan para Panamá un aporte significativo para enfrentar y reducir las concentraciones de gases de efecto invernadero en la atmósfera.

La adopción de la Ley 50, que establece un régimen legal para las operaciones de financiación marítima local e internacional y ofrece otros incentivos fiscales, laborales y migratorios para los inversionistas, y la adopción de políticas orientadas a adoptar nuevas tecnologías, como la Inteligencia Artificial y los adelantos en el desarrollo de naves, los denominados Maritime Autonomous Surface Ships (MAAS), camiones y puertos autónomos, son algunos de los retos y nuevos avances que buscan modernizar y perfeccionar aún más una industria que debe apostar por todo esto siempre equilibrado con la protección medioambiental.

Un apartado especial ocupó las medidas encaminadas a modernizar el engranaje marítimo, mediante proyectos acordes con la demanda de la comunidad marítima. En este sentido, el administrador de la AMP explicó algunas de ellas como:

- La depuración de la flota mercante, promoviendo la incorporación al registro, de naves de nueva construcción ambientalmente amigables.
- La ampliación de la Red Global de Servicios, con la apertura de la Oficina Segumar Shanghái, ubicada en la República Popular de China.
- La construcción de la Terminal de Cruceros de Panamá, en el Pacífico, la cual vendrá a revolucionar el turismo en nuestro país y a inyectar la economía generando plazas de empleo directas e indirectas, al igual que beneficiará a miles de panameños.



- La puesta en marcha de plataformas como: la “Plataforma de Suministro y Operación del Sistema de Identificación y Seguimiento de Buques”, la cual estará disponible las 24/7; la plataforma de Marina Mercante denominada Sistema Global de Registro de Naves y Seafearers Automatic Application, que ofrecen un servicio seguro de acceso a los trámites, a través de un certificado automático de seguridad, y ya no será necesario la introducción de un token (KPI) facilitando el acceso sin sacrificar la seguridad. Todos los documentos tendrán firma digital y código QR, que permitirán validar la autenticidad de los mismos a través de los teléfonos celulares. Completan estos sistemas informáticos la plataforma E-Segumar que permite los trámites online, con firma digital y elementos de seguridad verificables desde dispositivos móviles; la Plataforma Global de Inspecciones digitalizó todo el proceso de seguridad marítima y el módulo Port State Control, permitiendo el intercambio de información digital en tiempo real con los MOUs y la pasarela de Pagos en Línea, una implementación de este año, que permite que todos los trámites digitales se puedan pagar en línea, sea con tarjeta de crédito o a través de transferencias bancarias.
- La consecución, por primera vez de manera integrada, de la certificación de calidad ISO 9001:2015, por parte de las direcciones de Marina Mercante, Gente de Mar y Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares.

NUEVA IMAGEN DE LA AMP

Tras el acto protocolar de inauguración se realizó un recorrido al espacio en el que se despliegan los stands participantes del evento ferial y se procedió a la inauguración, por parte del Secretario General de la OMI y del ministro de Asuntos Marítimos, del recinto de la AMP.

La ocasión fue aprovechada para realizar la presentación de la nueva imagen internacional de la entidad, plasmada a través de dos nuevos portales web de la AMP, impulsados con el objetivo principal de brindarles una experiencia satisfactoria a nuestros clientes, y facilitarles el acceso a trámites e información, en un solo lugar.

HubPanama, una página web de corte internacional que muestra los atributos de Panamá como hub logístico, y en la que se podrá encontrar información general en relación a los temas tales como conexión marítima, aérea, ferroviaria, terrestre e información al turista de las terminales de cruceros existentes en nuestro país. La misma reúne toda la información que se requiere del sistema portuario nacional de la República de Panamá y su desarrollo estratégico con una visión 2040.

PanamaShipRegistry, presenta los servicios de las tres direcciones operativas de la AMP que están estrechamente relacionadas al tema del abanderamiento de los buques, el registro de los títulos e hipotecas, y las certificaciones de la gente de mar. Ambas aparecen en un solo portal, de manera tal que se pueda ver la cohesión y la unidad que la AMP desea proyectar como institución pública del Estado Panameño.

Panama Maritime XIV contó, además, en su sesión inaugural con la intervinieron del administrador de la Autoridad del Canal de Panamá, Jorge Luis Quijano, el Primer Ministro de Curazao, Eugene Rhuggenaath, y el presidente del Comité Organizador, Orlando Allard, entre otras importantes figuras de la industria marítima.