

REQUIREMENTS FOR THE ISSUANCE, ENDORSEMENT AND REVALIDATION OF CERTIFICATES IN  
ACCORDANCE WITH THE 1978 STCW CONVENTION, AS AMENDED

D. REQUIREMENTS FOR RATING FORMING PART OF AN ENGINEERING WATCH III/4

SUPPORT

1. One (1) color photography, 4 x 4 cm (shoulders and face exposed, not headcovering, white background) recently taken (no more than six (6) months), attached to the application form.
  - 1.1. Seafarer, who in person processes in the PMA main office in Panama, is exempted from this requirement, because it will be taken at the application's entry.
2. Original document: valid passport in case of foreigners, or valid identity card for Panamanians.
3. Valid Medical Certificate according to: Regulation I/9 of the STCW'78, as amended, and to MLC 2006 (original document). Every consulate is obliged to request the "list of approved physicians" to the maritime authority of the corresponding country; and they shall send a copy to the corresponding Panama Maritime Authority's regional documentation office.
4. All applications submitted to the Certification Department (General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority main office in Panama) have a cost of USD\$8.00 paid either with a franking machine print [based on Article 55 of the Law No.8 of March 15<sup>th</sup>, 2010] or in the offices of the *Dirección General de Ingresos* (DGI) of the Ministry of Economy and Finance, the receipt must be brought. In the case of consulates/authorized offices, a USD\$10.00 handling fee will be added per every process (documents revision and service handling).
5. Have completed:
  - 5.1. Approved seagoing service including not less than six (6) months of training and experience, **or**
  - 5.2. Special Training, either Pre-sea or on board ship. Including an approved period of seagoing service which shall not be less than two (2) months **or**
  - 5.3. Approved seagoing service as Engine Cadet (Assistant Engineer Officer) not less than four (4) months in national waters or two (2) months in international waters.
  - 5.4. **(FOR REVALIDATION)** must prove the continuity of professional competence stipulated in Regulation I/11, proving that he has fulfilled at least one of the following conditions:
    - 5.4.1. Have performed an approved seagoing service, performing own functions of the Seaman's Book that he/she holds, for at least:
      - 5.4.1.1. A total of twelve (12) months during the preceding five (5) years, or
      - 5.4.1.2. A total of three (3) months during the six (6) months immediately prior to revalidation.
    - 5.4.2. Have satisfactorily completed the Refreshing course stipulated in Regulation I/11 of the Convention and approved by the PMA.
6. Certificate of Proficiency as Rating forming part of an Engineering Watch (Regulation III/4) issued by either Panama Maritime Authority or any State Party of the 1978 STCW Convention, as amended and not restricted by PMA.
7. IMO 1.13 – Elementary First Aid.
8. IMO 1.19 – Proficiency in Personal Survival Techniques.
9. IMO 1.20 – Fire Prevention and Fire Fighting.
10. IMO 1.21 – Personal Safety and Social Responsibilities.
11. IMO 3.27 – Security Awareness Training for all Seafarers **or** IMO 3.26 – Security Training for Seafarers with Designated Security Duties (**Must be endorsed by Panama's administration**).

**Note:** Seafarers that submit certificate of proficiency issued by their Administration, with Regulation III/4 of the Convention STCW'78 as amended, do not need to show experience for the position of Rating Forming Part of an Engineering Watch, mentioned above in **Numeral 5**.

**Extension of Courses:** The applicant must submit the course to be extended and the experience registered in the seaman book, where he must prove the continuity of the labor competence at least twelve (12) months in total during the preceding five (5) years or minimum three (3) months in total during the preceding six (6) months immediately prior to revalidation. The Administration reserves the right to carry out the extension process.

**Duplicates:** Whether it is for reasons either Theft or Loss, you must submit a Letter stating the reason and the due complaint with the Competent Authority or Letter of the Company responsible for the process. If it is due to Exhaustion of Pages or Deterioration you must present a Letter indicating the reason and attach a copy of the license.

REQUISITOS PARA LA EXPEDICIÓN DE TÍTULOS, REFRENDO Y REVALIDACIÓN DE TÍTULOS  
ACORDE AL CONVENIO STCW 78, ENMENDADO

D. REQUISITOS PARA MARINERO QUE FORMA PARTE DE LA GUARDIA EN UNA CÁMARA DE MÁQUINAS III/4  
APOYO

1. Una (1) fotografía a color, 4 x 4 cm (hombros y cara expuesta, sin sombrero, fondo blanco) tomada recientemente (no más de seis (6) meses), adjuntar el formulario de solicitud
  - 1.1. El marino que aplique personalmente en la oficina principal de la AMP en Panamá, estará exento de presentar la foto, ya que la misma será tomada al momento de la aplicación.
2. Documento original: pasaporte vigente para extranjeros o cédula de identidad personal vigente para panameños.
3. Certificado de condiciones médicas vigente acorde a la: Regulación I/9 o del Convenio STCW'78, enmendado, y al CTM 2006 (documento original). Cada consulado está en la obligación de solicitar a la Autoridad Marítima de ese país la "**lista de médicos autorizados**"; y remitir una copia a su respectiva Oficina Regional de Documentación de la Autoridad Marítima de Panamá.
4. Toda solicitud presentada al Departamento de Titulación (Dirección General de Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá oficinas principales en Panamá) tiene un costo de US\$8.00, mediante estampado de máquina franqueadora [en base al Artículo 55 de la Ley No.8 del 15 de marzo de 2010] o pago en las oficinas Dirección General de Ingresos (DGI) del Ministerio de Economía y Finanzas, traer recibo. Para el caso de los Consulados y/u Oficinas Autorizadas, se agrega US\$10.00 de revisión y manejo de documentos por cada trámite que se realice.
5. Haber completado:
  - 5.1. Haber completado un período de embarco aprobado que incluya al menos seis (6) meses de formación y experiencia, o
  - 5.2. Haber recibido formación especial, ya sea antes de embarcarse o una vez a bordo del buque, incluido un período de embarco aprobado que no será inferior a dos (2) meses, o
  - 5.3. Haber completado un período de embarco aprobado como Cadete de Máquinas (Aspirante a Oficial de Máquinas) no menos de cuatro (4) meses en aguas nacionales o de dos (2) meses en aguas internacionales.
  - 5.4. **PARA REVALIDACIÓN**) deberá acreditar la continuidad de la competencia profesional estipulada en la Regla I/11, demostrando que ha cumplido al menos una de las siguientes condiciones:
    - 5.4.1. Haber realizado un periodo de embarco aprobado, desempeñando funciones propias del Título de Competencia que posee, durante al menos:
      - 5.4.1.1. Un total de doce (12) meses durante los cinco (5) años precedentes, ó
      - 5.4.1.2. Un total de tres (3) meses durante los seis (6) meses inmediatamente previos a la revalidación.
    - 5.4.2. Haber concluido satisfactoriamente el curso de Repaso estipulado en la Regla I/11 del Convenio y aprobados por la AMP.
6. Certificado de Suficiencia como Marinero que forme parte de la guardia en una cámara de máquinas (Regulación III/4) emitido por la Autoridad Marítima de Panamá ó cualquier Estado Parte del Convenio STCW'78, enmendado, y que no esté restringido por la AMP.
7. OMI 1.13 – Curso de Primeros Auxilios Básicos.
8. OMI 1.19 – Curso de Técnicas de Supervivencia Personal.
9. OMI 1.20 – Curso de Lucha Contra Incendio.
10. OMI 1.21 – Curso de Seguridad Personal y Responsabilidad Social.
11. OMI 3.26 – Curso de Formación sobre Protección para la Gente de Mar que tenga asignadas Tareas de Protección u OMI 3.27 – Curso de Formación en sensibilización sobre protección para toda la gente de mar (**Debe ser endosado por la Administración de Panamá**).

**Nota:** Todo marino que presente el Certificado de Suficiencia emitido por su Administración, con la Regulación III/4 del Convenio STCW'78, enmendado, no necesitará demostrar experiencia para la posición de Marinero que forme parte de la guardia en una cámara de máquinas, mencionada arriba en el numeral 5.

**Extensión de Cursos:** El aplicante deberá presentar el curso a extender y la experiencia registrada en la licencia de embarque, en donde deberá acreditar la continuidad de la competencia laboral como mínimo doce (12) meses dentro de los últimos cinco (5) años o mínimo tres (3) meses durante los seis (6) meses inmediatamente previos a la revalidación. La Administración se reservará el derecho de realizar el proceso de extensión.

**Duplicados:** Si es por motivo de Hurto o Pérdida debe presentar una Carta indicando el motivo y la debida denuncia con la Autoridad Competente o Carta de la Compañía responsable por el trámite. Si es por motivo de Agotamiento de Páginas o Deterioro debe presentar una Carta indicando el motivo y adjuntar copia de la licencia.