

REQUIREMENTS FOR THE ISSUANCE OF SEAMAN BOOKS FOR SEAFARERS IN NATIONALS WATERS

D. COASTAL TRAFFIC SKIPPER UP TO 100 GT

1. One (1) color photography, 4 x 4 cm (shoulders and face exposed, not headcovering, white background) recently taken (no more than six (6) months), attached to the application form.
 - 1.1. Seafarer, who in person processes in the PMA main office in Panama, is exempted from this requirement, because it will be taken at the application entry.
2. Original document: valid passport in case of foreigners, or valid identity card for Panamanians.
3. Certificate of Good Health (valid for 3 months from the date of issue), issued by a qualified Panamanian physician, and must have a seal from the doctor and from the clinic, hospital or health center.
4. Original test of narcotics, reflecting negative results.
5. All applications submitted to the Certification Department (General Directorate of Seafarers of the Panama Maritime Authority main office in Panama) have a cost of USD\$8.00 paid either with a franking machine print [based on Article 55 of the Law No.8 of March 15th, 2010] or in the offices of the *Dirección General de Ingresos* (DGI) of the Ministry of Economy and Finance, the receipt must be brought.
6. Technical Requirements:
 - 6.1. Basic Safety Training Courses issued by a Maritime Training Center recognized by the Panama Maritime Authority:
 - 6.1.1. IMO 1.19 – Proficiency in Personal Survival Techniques.
 - 6.1.2. IMO 1.20 – Fire Prevention and Fire Fighting.
 - 6.1.3. IMO 1.21 – Personal Safety and Social Responsibilities.
 - 6.1.4. IMO 1.13 – Elementary First Aid.
 - 6.2. Coastal Traffic Skipper up to 100 GT Course.
 - 6.3. Comply with experience:
 - 6.3.1. Must have minimum proven experience of 6 months as a First Class Boat Operator, or
 - 6.3.2. Must have minimum proven experience of 24 months as a Seaman of Small Vessels or 2nd Class Boat Operator.
 - 6.4. REVALIDATION
 - 6.4.1. Previous license with the same capacity to renew.
 - 6.4.2. National Maritime Safety Course issued by a Maritime Training Center recognized by the Panama Maritime Authority, or
 - 6.4.3. Basic Safety Training Courses issued by a Maritime Training Center recognized by the Panama Maritime Authority:
 - 6.4.3.1. IMO 1.19 – Proficiency in Personal Survival Techniques.
 - 6.4.3.2. IMO 1.20 – Fire Prevention and Fire Fighting.
 - 6.4.3.3. IMO 1.21 – Personal Safety and Social Responsibilities.
 - 6.4.3.4. IMO 1.13 – Elementary First Aid.

Duplicates: If for reasons of Theft or Loss you must present a Letter stating the reason and the due complaint with the Competent Authority or Letter of the Company responsible for the process. If it is due to Exhaustion of Pages or Deterioration you must present a Letter indicating the reason and attach a copy of the license.

Note: Any seafarer who holds a license of jurisdictional waters of the Republic of Panama will be subject to random tests of alcohol and narcotic drugs, which will be carried out by the competent authorities in the National Ports, when they deem it necessary.

REQUISITOS PARA LA EXPEDICIÓN DE LIBRETAS DE MARINOS DE AGUAS NACIONALES

D. PATRÓN DE CABOTAJE HASTA 100 TAB.

1. Una (1) fotografía a color, 4 x 4 cm (hombros y cara expuesta, sin sombrero, fondo blanco) tomada recientemente (no más de seis (6) meses), adjuntar el formulario de solicitud.
 - 1.1 El marino que aplique personalmente en la oficina principal de la AMP en Panamá, estará exento de presentar la foto, ya que la misma será tomada al momento de la aplicación.
2. Documento original: pasaporte vigente para extranjeros o cédula de identidad personal vigente para panameños.
3. Certificado de Buena Salud (validez de 3 meses a partir de la fecha de emisión), emitido por un médico idóneo panameño y deberá contar con sello del doctor y de la clínica, hospital o centro de salud.
4. Prueba original de estupefacientes, que reflejen resultados negativos.
5. Toda solicitud presentada al Departamento de Titulación (Dirección General de Gente de Mar de la Autoridad Marítima de Panamá oficinas principales en Panamá) tiene un costo de US\$8.00, mediante estampado de máquina franqueadora [en base al Artículo 55 de la Ley No.8 del 15 de marzo de 2010] o pago en las oficinas Dirección General de Ingresos (DGI) del Ministerio de Economía y Finanzas, traer recibo.
6. Requisitos Técnicos:
 - 6.1 Los cursos de formación básica en seguridad emitidos por un Centro de Formación Marítima reconocido por la Autoridad Marítima de Panamá:
 - 6.1.1 OMI 1.19 – Técnicas de Supervivencia Personal.
 - 6.1.2 OMI 1.20 – Prevención y Lucha contra Incendios.
 - 6.1.3 OMI 1.21 – Seguridad Personal y Responsabilidades Sociales.
 - 6.1.4 OMI 1.13 – Primeros Auxilios Básicos.
 - 6.2 Curso de Patrón de Cabotaje hasta 100 TAB.
 - 6.3 Cumplir con experiencia:
 - 6.3.1 Deberá cumplir con experiencia mínima comprobada de 6 meses como Operador de Lancha de 1^{ra} clase, ó
 - 6.3.2 Deberá cumplir con experiencia mínima comprobada de 24 meses como marinero de embarcaciones menores u Operador de Lancha de 2da Clase.
 - 6.4 REVALIDACIÓN
 - 6.4.1 Licencia previa con el mismo grado a renovar.
 - 6.4.2 Curso de Seguridad Marítima para Aguas Nacionales emitido por un Centro de Formación Marítima reconocido por la Autoridad Marítima de Panamá, ó
 - 6.4.3 Los cursos de formación básica en seguridad emitidos por un Centro de Formación Marítima reconocido por la Autoridad Marítima de Panamá:
 - 6.4.3.1 OMI 1.19 – Técnicas de Supervivencia Personal.
 - 6.4.3.2 OMI 1.20 – Prevención y Lucha contra Incendios.
 - 6.4.3.3 OMI 1.21 – Seguridad Personal y Responsabilidades Sociales.
 - 6.4.3.4 OMI 1.13 – Primeros Auxilios Básicos.

Duplicados: Si es por motivo de Hurto o Pérdida debe presentar una Carta indicando el motivo y la debida denuncia con la Autoridad Competente o Carta de la Compañía responsable por el trámite. Si es por motivo de Agotamiento de Páginas o Deterioro debe presentar una Carta indicando el motivo y adjuntar copia de la licencia.

Nota: Todo aquel marino que posea una licencia de aguas jurisdiccionales de la República de Panamá, estará sujeto a pruebas aleatorias de consumo de alcohol y estupefacientes, que se realizarán por las autoridades competentes en los Puertos Nacionales, cuando así lo consideren necesario.