

REQUIREMENTS OF ELEGIBILITY FOR UPGRADINGS TO TITLES IN ACCORDANCE WITH THE 1978 STCW CONVENTION, AS AMENDED AND NATIONAL STANDARDS

In compliance with Resolution J.D. No. 045-2016, upgrading is understood, as the mechanism by which seafarers may obtain a Rank/Capacity higher than the one it owns, provided that there has completed the seagoing service period and/or approved training period in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended. The following requirements are for the cases of **UPGRADING FOR NATIONALS AND FOREIGNERS SEAFARERS GRADUATED FROM MARITIME UNIVERSITIES OF PANAMA.**

All Upgrading applications to obtain eligibility letter must be submitted to the Certification Department and must submit:

1. USD\$8.00 in Revenue Stamps, paid either with a franking machine print [based on Article 55 of the Law No.8 of March 15th, 2010] or in the offices of the *Dirección General de Ingresos* (DGI) of the Ministry of Economy and Finance, the receipt must be brought.
2. Original document: current personal identity card or passport for foreigners graduated from Maritime Universities of Panama.
3. Upgrading application letter directed to the Head of Certification Department indicating the position that wishes to Ascend.
4. Certificate of Competence and Seaman Book issued by Panama Maritime Authority duly signed and stamped.
5. Company Letters and/or Labor Contract to corroborate their experience.
 - 5.1. The Company Letter, must contain: ship particulars (machine power, call sign, gross tonnage, IMO number, type of vessel), seagoing service and must be properly letter headed.
6. List of Ports of Call (if required by the Administration).

A. UPGRADING REQUIREMENTS FOR CHIEF MATE

1. UNLIMITED- REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of a Navigation Watch (Regulation II/1) on vessels of 3000 GRT or more.

2. LIMITED TO 3000 GRT-REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of a Navigation Watch (Regulation II/1) on vessels of between 500 and 3000 GRT.

3. LIMITED TO 3000 GRT, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION-REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of a Navigation Watch (Regulation II/1) on vessels of between 500 and 3000 GRT engaged on near-coastal voyages.

4. NO TONNAGE LIMIT, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION-REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of a Navigation Watch (Regulation II/1) on vessels of 3000 GRT or more engaged on near-coastal voyages.

B. UPGRADING REQUIREMENTS FOR MASTER

1. UNLIMITED- REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Chief Mate (Regulation II/2) on vessels of 3000 GRT or more not dedicated to near coastal voyages.

2. LIMITED TO 3000 GRT-REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Chief Mate (Regulation II/2) on vessels of between 500 and 3000 GRT not dedicated to near coastal voyages.

3. LIMITED TO 3000 GRT, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION-REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Chief Mate (Regulation II/2) on vessels of between 500 and 3000 GRT engaged on near coastal voyages.

4. NO TONNAGE LIMITS, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION-REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Chief Mate (Regulation II/2) on vessels of 3000 GRT or more engaged on near coastal voyages.

C. UPGRADING REQUIREMENTS FOR SECOND ENGINEER OFFICER

1. UNLIMITED-REGULATION III/2

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of an Engineering Watch (Regulation III/1) on vessels powered by main propulsion machinery of 3000 KW propulsion power or more.

**REQUIREMENTS OF ELEGIBILITY FOR UPGRADINGS TO TITLES IN ACCORDANCE WITH THE 1978
STCW CONVENTION, AS AMENDED AND NATIONAL STANDARDS**

2. NO KILOWATTS LIMITS, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION-REGULATION III/2

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of an Engineering Watch (Regulation III/1) on vessels powered by main propulsion machinery of 3000 KW propulsion power or more engaged on near coastal voyages.

3. LIMITED TO 3000 KW-REGULATION III/3

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of an Engineering Watch (Regulation III/1) on vessels powered by main propulsion machinery of between 750KW and 3000 KW propulsion power.

4. LIMITED TO 3000KW, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION- REGULATION III/3

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of an Engineering Watch (Regulation III/1) on vessels powered by main propulsion machinery of between 750KW and 3000 KW propulsion power engaged on near coastal voyages.

D. UPGRADING REQUIREMENTS FOR CHIEF ENGINEER

1. UNLIMITED-REGULATION III/2

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Second Engineer Officer (Regulation III/2) on vessels powered by main propulsion machinery of 3000KW or more.

2. NO KILOWATTS LIMITS, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION-REGULATION III/2

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Second Engineer Officer (Regulation III/2) on vessels powered by main propulsion machinery of 3000KW or more engaged on near coastal voyages.

3. LIMITED TO 3000 Kw-REGULATION III/3

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Second Engineer Officer (Regulation III/3).

4. LIMITED TO 3000 Kw, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION- REGULATION III/3

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Second Engineer Officer (Regulation III/3) on vessels engaged on near coastal voyages.

REQUISITOS DE ELEGIBILIDAD PARA ASCENSOS A TÍTULOS ACORDE AL CONVENIO STCW 78, ENMENDADO Y NORMAS NACIONALES.

En cumplimiento de la Resolución J.D. 045-2016, se entiende por ascenso, el mecanismo mediante el cual la gente de mar podrá obtener un rango/cargo superior al que posee, siempre que haya completado el período de navegación y/o formación aprobada según lo establece en el Convenio STCW 78, enmendado. Los siguientes requisitos son para los casos de **ASCENSO A LA GENTE DE MAR, NACIONALES Y EXTRANJEROS EGRESADOS DE UNIVERSIDADES MARÍTIMAS DE PANAMÁ.**

Toda solicitud de ascenso para obtener carta de elegibilidad debe ser remitida al Departamento de Titulación y debe presentar:

1. US\$8.00 en Timbres Fiscales, mediante estampado de máquina franqueadora [en base al Artículo 55 de la Ley No.8 del 15 de marzo de 2010] o pago en las oficinas Dirección General de Ingresos (DGI) del Ministerio de Economía y Finanzas, traer recibo.
2. Documento original: cédula de identidad personal vigente o pasaporte para extranjeros egresados de Universidades Marítimas de Panamá.
3. Carta de solicitud de Ascenso dirigida al Jefe de Departamento de Titulación indicando el cargo al que desea ascender.
4. Título de Competencia y Libreta de Embarque emitida por la Autoridad Marítima de Panamá debidamente firmada y sellada.
5. Carta(s) de la(s) Compañía(s) para corroborar su experiencia.
 - 5.1. La carta de la Compañía debe detallar: particulares de la nave (potencia de la máquina, indicativo de llamada, arqueo bruto, numero OMI, tipo de nave), período de embarco y debe estar debidamente Membretada.
6. Listado de Puertos de Calada del buque (si es requerido por la Administración).

A. REQUISITOS PARA ASCENSO A PRIMER OFICIAL DE CUBIERTA

1. SIN LÍMITES – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Navegación (Reg. II/1) en buques igual o superior a 3000 TAB.

2. LIMITADO HASTA 3000 TAB – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Navegación (Reg. II/1) en buques comprendidos entre 500 y 3000 TAB.

3. LIMITADO HASTA 3000 TAB, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Navegación (Reg. II/1) en buques comprendidos entre 500 y 3000 TAB dedicados a viajes próximos a la costa.

4. SIN LÍMITE DE TONELAJE, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Navegación (Reg. II/1) en buques igual o superior a 3000 TAB dedicados a viajes próximos a la costa.

B. REQUISITOS PARA ASCENSO A CAPITÁN

1. SIN LÍMITES – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses como mínimo si al menos doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Cubierta (Reg. II/2) en buques igual o superior a 3000 TAB no dedicados a viajes próximos a la costa.

2. LIMITADO HASTA 3000 TAB – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses como mínimo si al menos doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Cubierta (Reg. II/2) en buques comprendidos entre 500 a 3000 TAB no dedicados a viajes próximos a la costa.

3. LIMITADO HASTA 3000 TAB, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses como mínimo si al menos doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Cubierta (Reg. II/2) en buques comprendidos entre 500 a 3000 TAB dedicados a viajes próximos a la costa.

4. SIN LÍMITE DE TONELAJE, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses como mínimo si al menos doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Cubierta (Reg. II/2) en buques igual o superior a 3000 TAB dedicados a viajes próximos a la costa.

C. REQUISITOS PARA ASCENSO A PRIMER OFICIAL DE MÁQUINAS

1. SIN LÍMITES – REG. III/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Máquinas (Reg. III/1) en buques cuya máquina propulsora principal tenga una potencia igual o superior a 3000 kW.

**REQUISITOS DE ELEGIBILIDAD PARA ASCENSOS A TITULOS ACORDE AL CONVENIO STCW 78,
ENMENDADO Y NORMAS NACIONALES.**

2. SIN LÍMITE DE KILOWATTS, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. III/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Máquinas (Reg. III/1) en buques cuya máquina propulsora principal tenga una potencia igual o superior a 3000 Kw dedicados a viajes próximos a la costa.

3. LIMITADO HASTA 3000 Kw – REG. III/3

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Máquinas (Reg. III/1) en buques cuya máquina propulsora principal tenga una potencia comprendida entre 750 kW y 3000 kW.

4. LIMITADO HASTA 3000 Kw, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. III/3

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Máquinas (Reg. III/1) en buques cuya máquina propulsora principal tenga una potencia comprendida entre 750 kW y 3000 Kw dedicado a viajes próximos a la costa.

D. REQUISITOS PARA ASCENSO A JEFE DE MÁQUINAS

1. SIN LÍMITES – REG. III/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses como mínimo si al menos doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Máquinas (Reg. III/2) en buques de cuya máquina propulsora principal tenga una potencia igual o superior a 3000 kW.

2. SIN LÍMITE DE KILOWATTS, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. III/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses como mínimo si al menos doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Máquinas (Reg. III/2) en buques de cuya máquina propulsora principal tenga una potencia igual o superior a 3000 Kw dedicado a viajes próximos a la costa.

3. LIMITADO HASTA 3000 Kw – REG. III/3

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses, de los cuales doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Máquinas (Reg. III/3).

4. LIMITADO HASTA 3000 Kw, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. III/3

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses, de los cuales doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Máquinas (Reg. III/3) dedicado a viajes próximos a la costa.

REQUIREMENTS OF ELEGIBILITY FOR UPGRADINGS TO TITLES IN ACCORDANCE WITH THE 1978 STCW CONVENTION, AS AMENDED AND NATIONAL STANDARDS

By means of Resolution ADM No. 157-2018 it is approved the regulation that governs the **UPGRADING** procedure to the immediately superior capacity, of **FOREIGN DECK OR ENGINE OFFICERS, HOLDING A CERTIFICATE OF COMPETENCE (COC) ISSUED BY THE PANAMA MARITIME AUTHORITY**, through the application of the **Evaluation of the Competence**, in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended, communicated through Circular DGGM-CCU-020-2018 and in compliance with Resolution J.D. No. 045-2016, upgrading is understood, as the mechanism by which seafarers may obtain a Rank/Capacity higher than the one it owns, provided that there has completed the seagoing service period and/or approved training period in accordance with the 1978 STCW Convention, as amended.

All upgrading applications to obtain eligibility letter must submit:

1. Original document: valid passport.
2. Application for upgrading of seafarers duly filled out and signed.
3. Certificate of Competence and Seaman Book issued by Panama Maritime Authority duly signed and stamped.
4. Company Letters to corroborate their experience.
 - 4.1. The Company Letter must detail: ship particulars (machine power, call sign, gross tonnage, IMO number, type of vessel), seagoing service and must be properly letter headed.
5. List of Ports of Call (if required by the Administration).

A. UPGRADING REQUIREMENTS FOR CHIEF MATE

1. UNLIMITED- REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of a Navigation Watch (Regulation II/1) on vessels of 3000 GRT or more.

2. LIMITED TO 3000 GRT-REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of a Navigation Watch (Regulation II/1) on vessels of between 500 and 3000 GRT.

3. LIMITED TO 3000 GRT, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION-REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of a Navigation Watch (Regulation II/1) on vessels of between 500 and 3000 GRT engaged on near-coastal voyages.

4. NO TONNAGE LIMITS, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION-REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of a Navigation Watch (Regulation II/1) on vessels of 3000 GRT or more engaged on near-coastal voyages.

B. UPGRADING REQUIREMENTS FOR MASTER

1. UNLIMITED- REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Chief Mate (Regulation II/2) on vessels of 3000 GRT or more not dedicated to near coastal voyages.

2. LIMITED TO 3000 GRT-REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Chief Mate (Regulation II/2) on vessels of between 500 and 3000 GRT not dedicated to near coastal voyages.

3. LIMITED TO 3000 GRT, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION-REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Chief Mate (Regulation II/2) on vessels of between 500 and 3000 GRT engaged on near coastal voyages.

4. NO TONNAGE LIMIT, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION-REGULATION II/2

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Chief Mate (Regulation II/2) on vessels of 3000 GRT or more engaged on near coastal voyages.

C. UPGRADING REQUIREMENTS FOR SECOND ENGINEER OFFICER

1. UNLIMITED-REGULATION III/2

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of an Engineering Watch (Regulation III/1) on vessels powered by main propulsion machinery of 3000 KW propulsion power or more.

**REQUIREMENTS OF ELEGIBILITY FOR UPGRADINGS TO TITLES IN ACCORDANCE WITH THE 1978
STCW CONVENTION, AS AMENDED AND NATIONAL STANDARDS**

2. NO KILOWATTS LIMITS, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION-REGULATION III/2

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of an Engineering Watch (Regulation III/1) on vessels powered by main propulsion machinery of 3000 KW propulsion power or more engaged on near coastal voyages.

3. LIMITED TO 3000 KW-REGULATION III/3

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of an Engineering Watch (Regulation III/1) on vessels powered by main propulsion machinery of between 750KW and 3000 KW propulsion power.

4. LIMITED TO 3000Kw, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION- REGULATION III/3

Have completed a seagoing service period not less than twelve (12) months as Officer in Charge of an Engineering Watch (Regulation III/1) on vessels powered by main propulsion machinery of between 750KW and 3000 KW propulsion power engaged on near coastal voyages.

D. UPGRADING REQUIREMENTS FOR CHIEF ENGINEER

1. UNLIMITED-REGULATION III/2

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Second Engineer Officer (Regulation III/2) on vessels powered by main propulsion machinery of 3000KW or more.

2. NO KILOWATTS LIMITS, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION-REGULATION III/2

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Second Engineer Officer (Regulation III/2) on vessels powered by main propulsion machinery of 3000KW or more engaged on near coastal voyages.

3. LIMITED TO 3000 Kw-REGULATION III/3

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Second Engineer Officer (Regulation III/3).

4. LIMITED TO 3000 Kw, LIMITED TO COASTAL NAVIGATION- REGULATION III/3

Have completed a seagoing service period not less than twenty four (24) months if at least twelve (12) months of said seagoing service has completed as Second Engineer Officer (Regulation III/3) on vessels engaged on near coastal voyages.

REQUISITOS DE ELEGIBILIDAD PARA ASCENSOS A TÍTULOS ACORDE AL CONVENIO STCW 78, ENMENDADO Y NORMAS NACIONALES.

Mediante Resolución ADM No. 157-2018, se aprueba el reglamento que regula el procedimiento para el **ASCENSO** al cargo inmediatamente superior, de los **OFICIALES DE CUBIERTA O MÁQUINAS EXTRANJEROS, QUE POSEAN UN TÍTULO DE COMPETENCIA (COC) EMITIDO POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ**, mediante la aplicación de la **Evaluación de la Competencia**, conforme al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978, enmendado, comunicada a través de la Circular DGGM-CCU-020-2018 y en cumplimiento de la Resolución J.D. 045-2016, se entiende por ascenso, el mecanismo mediante el cual la gente de mar podrá obtener un rango/cargo superior al que posee, siempre que haya completado el período de navegación y/o formación aprobada según lo establece el Convenio STCW 78, enmendado.

Toda solicitud de Ascenso para obtener carta de elegibilidad debe presentar:

1. Documento original: pasaporte vigente.
2. Aplicación para ascenso de la gente de mar debidamente llenada y firmada.
3. Título de Competencia y Libreta de Embarque emitida por la Autoridad Marítima de Panamá debidamente firmada y sellada.
4. Carta(s) de la(s) Compañía(s) para corroborar su experiencia.
 - 4.1. La carta de la Compañía debe detallar: particulares de la nave (potencia de la máquina, indicativo de llamada, arqueobruuto, número OMI, tipo de nave), período de embarco y debe estar debidamente membretada.
5. Listado de Puertos de Calada del buque (si es requerido por la Administración).

A. REQUISITOS PARA ASCENSO A PRIMER OFICIAL DE CUBIERTA

1. SIN LÍMITES – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Navegación (Reg. II/1) en buques igual o superior a 3000 TAB.

2. LIMITADO HASTA 3000 TAB – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Navegación (Reg. II/1) en buques comprendidos entre 500 y 3000 TAB.

3. LIMITADO HASTA 3000 TAB, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Navegación (Reg. II/1) en buques comprendidos entre 500 y 3000 TAB dedicados a viajes próximos a la costa.

4. SIN LÍMITE DE TONELAJE, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Navegación (Reg. II/1) en buques igual o superior a 3000 TAB dedicados a viajes próximos a la costa.

B. REQUISITOS PARA ASCENSO A CAPITÁN

1. SIN LÍMITES – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses como mínimo si al menos doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Cubierta (Reg. II/2) en buques igual o superior a 3000 TAB no dedicados a viajes próximos a la costa.

2. LIMITADO HASTA 3000 TAB – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses como mínimo si al menos doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Cubierta (Reg. II/2) en buques comprendidos entre 500 a 3000 TAB no dedicados a viajes próximos a la costa.

3. LIMITADO HASTA 3000 TAB, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses como mínimo si al menos doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Cubierta (Reg. II/2) en buques comprendidos entre 500 a 3000 TAB dedicados a viajes próximos a la costa.

4. SIN LÍMITE DE TONELAJE, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. II/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses como mínimo si al menos doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Cubierta (Reg. II/2) en buques igual o superior a 3000 TAB dedicados a viajes próximos a la costa.

C. REQUISITOS PARA ASCENSO A PRIMER OFICIAL DE MÁQUINAS

1. SIN LÍMITES – REG. III/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Máquinas (Reg. III/1) en buques cuya máquina propulsora principal tenga una potencia igual o superior a 3000 kW.

**REQUISITOS DE ELEGIBILIDAD PARA ASCENSOS A TITULOS ACORDE AL CONVENIO STCW 78,
ENMENDADO Y NORMAS NACIONALES.**

2. SIN LÍMITE DE KILOWATTS, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. III/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Máquinas (Reg. III/1) en buques cuya máquina propulsora principal tenga una potencia igual o superior a 3000 Kw dedicados a viajes próximos a la costa.

3. LIMITADO HASTA 3000 Kw – REG. III/3

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Máquinas (Reg. III/1) en buques cuya máquina propulsora principal tenga una potencia comprendida entre 750 kW y 3000 kW.

4. LIMITADO HASTA 3000 Kw, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. III/3

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a doce (12) meses como Oficial Encargado de la Guardia de Máquinas (Reg. III/1) en buques cuya máquina propulsora principal tenga una potencia comprendida entre 750 kW y 3000 Kw dedicado a viajes próximos a la costa.

D. REQUISITOS PARA ASCENSO A JEFE DE MÁQUINAS

1. SIN LÍMITES – REG. III/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses como mínimo si al menos doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Máquinas (Reg. III/2) en buques de cuya máquina propulsora principal tenga una potencia igual o superior a 3000 kW.

2. SIN LÍMITE DE KILOWATTS, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. III/2

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses como mínimo si al menos doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Máquinas (Reg. III/2) en buques de cuya máquina propulsora principal tenga una potencia igual o superior a 3000 Kw dedicado a viajes próximos a la costa.

3. LIMITADO HASTA 3000 Kw – REG. III/3

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses, de los cuales doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Máquinas (Reg. III/3).

4. LIMITADO HASTA 3000 Kw, LIMITADO A NAVEGACIÓN COSTERA – REG. III/3

Haber cumplido un período de embarco aprobado NO INFERIOR a veinticuatro (24) meses, de los cuales doce (12) meses de dicho período de embarco lo ha completado como Primer Oficial de Máquinas (Reg. III/3) dedicado a viajes próximos a la costa.